

# Planungsgruppe Zürcher Unterland

## Protokoll der Delegiertenversammlung

---

**Regionale Verkehrskonferenz vom Mittwoch, 25. Mai 2022**

**18.00 - 19.00 Uhr**

**Neuwis-Huus, Hinterdorfstrasse 55, 8174 Stadel**

### **Anwesend**

Vorsitz	Stephan Betschart, Präsident
Fachkommission öffentl. Verkehr	Kurt Altenburger Rebekka Bernhardsgrütter René Brülhart Christian Moser Werner Oetiker
Vorstand	Rebekka Bernhardsgrütter Stephan Betschart René Brülhart Reto Grossmann
Protokoll	Lucas Müller, Geschäftsstelle
Marktverantwortliche Verkehrsunternehmen (MVU)	Frank Bühler, SBB, Division Personenverkehr Region Ost Philip Dijkstra, ZVV Alexander Häne, PostAuto, Leiter Planung Nord
Rechnungsprüfungskommission	-
Entschuldigt	Stefan Hinni, RPK Andreas Kern, RPK Hanspeter Lienhart, Vorstand Michael Merki, Fako/Vorstand Markus Ott, Vorstand Stefan Pfister, ARE Thomas Regli, RPK
Gäste	Ursula Gamper, Turbo AG Andreas Gehring, Gemeinde Buchberg Herbert Glatt, Kanton Schaffhausen Roland Indermühle, Planungsverband Zurzibiet Regio Steven Krug, Landkreis Waldshut Nicolas Leutenegger, Pro Bahn Zürich Dominik Moser, Motrag Postautounternehmen Dieter Schaltegger, Gemeinde Stadel Rolf Stehrenberger, PostAuto Werner Vaterlaus, Gemeinde Rüdlingen

---

**Anwesende Delegierte:**

Bachenbülach	Maag Stefan
Eglisau	Bär Peter
Embrach	Bernhardsgrütter Rebekka
Freienstein-Teufen	Benz Christoph
Höri	Meier Christian
Hüntwangen	Spühler Daniel
Neerach	Engelhard Martin
Niederhasli	Meier Hans
Niederweningen	Moser Christian
Oberglatt	Stirnimann Hans
Stadel	Rindlisbacher Johannes
Steinmaur	Bosshard Roger
Weiach	Brüngger Andreas
Wil	Meier Walter

**Entschuldigte Delegierte:**

Bachs	Schütz Ulrich
Bülach	Spycher Andrea
Dielsdorf	Buchs Yannick
Glattfelden	Schurter Martina
Hochfelden	Meyer Boris
Lufingen	Kägi Ernst
Niederglatt	Balsiger Peter
Oberembrach	Koch Hanselmann Verena
Oberweningen	Hösli Melissa
Rafz	Neukom Roman
Regensberg	Simonett Darja
Rorbas	Grüter Barbara
Schleinikon	Burri Terzio
Schöfflisdorf	Oswald Irene
Wasterkingen	Ammann Rico
Winkel	Bänniger Dominik

---

**Geschäftsliste**

1. Eröffnung Delegiertenversammlung, Begrüssung und Wahl Stimmzähler
  2. Zum Protokoll der Regionalen Verkehrskonferenz vom 18. Mai 2021 gingen keine Bemerkungen ein – es ist somit abgenommen
  3. Informationen ZVV
  4. Vorgaben ZVV fürs Fahrplanverfahren 2024/25
  5. Informationen SBB/Thurbo
  6. Informationen PostAuto
  7. Verschiedenes
  8. Termine
- 

Der Präsident der Fachkommission öffentlicher Verkehr, Stephan Betschart, eröffnet die Versammlung und heisst die Delegierten und Gäste zur Regionalen Verkehrskonferenz willkommen.

Zur heutigen Traktandenliste werden keine Bemerkungen gemacht und somit erfolgt die Behandlung der Geschäfte wie vorgesehen. Bei den Traktanden handelt es sich um Informationen, es gibt keine Beschlussfassungen. Auf die Wahl von Stimmzählern kann deshalb verzichtet werden.

Es wird zur Kenntnis genommen, dass zum Protokoll der Delegiertenversammlung vom 18. Mai 2021 keine Bemerkungen eingegangen sind und auch an der heutigen Versammlung das Wortbegehren dazu nicht verlangt wird. Es ist somit genehmigt.

---

**1      6.06      Regionale Verkehrskonferenz**  
**Informationen der Betreiber der öffentlichen Verkehrsmittel**

---

**Informationen ZVV, Philip Dijkstra**

Philip Dijkstra informiert, dass die erwartete Nachfrageerholung im öV im Kanton Zürich nach Corona – wenn auch etwas verzögert – eingetreten ist. Die Prognose geht davon aus, dass Ende 2024 das Nachfrageniveau von Dezember 2019 wieder erreicht ist und ab 2024 infolge Wirtschafts- und Mobilitätswachstums weiterwächst.

Fahrplanverfahren 2024/25

Im Rahmen des Fahrplanverfahrens (FPV) 2024 - 2025 soll die hohe Qualität des Angebots sichergestellt und konzeptionelle Angebotsänderungen des letzten FPV konsolidiert werden. Punktuelle Angebotsausbauten sind dort, wo es die Nachfrage rechtfertigt, möglich. Grössere Angebotsausbauten werden erst mit dem Ausbausschritt 2030/35 von STEP möglich. Im FPV 2024 - 2025 steht die Konsolidierung des neuen Nachtnetzes an. Massnahmen zur Beseitigung von Kapazitätsengpässen, deren Notwendigkeit von der weiteren Erholung der Nachfrage abhängig ist, werden erst im Rahmen der zweiten Eingabe (Juni 2023) entgegengenommen.

Für die Massnahmen in der Region Unterland stehen 1'720'000 Franken zur Verfügung. Folgende Angebotsausbauten werden geprüft:

- Angebotsausbau im Embrachertal mit Ausbau des Angebots während den Hauptverkehrszeiten und Optimierung des Angebots am Bahnhof Embrach-Rorbas.

- Angebotsausbau im Raum Oberglatt / Niederglatt / Niederhasli /Stadel mit Optimierung des Angebots und Erhöhung der Kapazitäten im Raum Oberglatt während den Hauptverkehrszeiten.
- Anbindung Riverside, sofern Haltestelle realisiert wird.

An der nächsten RVK am 24. November 2022 werden die Konzepte besprochen. Im März 2023 läuft die öffentliche Auflage mit der Möglichkeit, Begehren einzugeben. Die eingegangenen Begehren werden an der RVK im Mai 2023 behandelt. Für den Juni/Juli 2023 wird der Entscheid des Verkehrsrates zum FPV 2024/25 erwartet.

#### Planungshilfe zu Tempo 30

Die sechs MVU (Postauto, SBW, SZU, VBG, VBZ und VZO) und der ZVV haben eine Planungshilfe [«Tempo 30 und öffentlicher Verkehr: Planungsgrundsätze und Anforderungen»](#) erarbeitet, welche den Gemeinden zur Verfügung steht.

#### **Aktuelle Informationen SBB/Thurbo, Frank Bühler**

Frank Bühler informiert, dass das Jahresziel 2021 bei der Pünktlichkeit unwetterbedingt im Januar und Juli knapp nicht erreicht wurde. Im 1. Quartal 2022 konnte das Ziel auf allen Linien von SBB und Thurbo erreicht werden. Beim Verkauf ist ein anhaltender Trend weg vom Schalter und Billettautomat hin zum digitalisierten Vertrieb festzustellen. Dadurch konzentriert die SBB die bedienten Verkaufsstellen vermehrt auf Zentrumslagen.

Frank Bühler informiert über die Baustellen 2022 in der Region sowie über die kantonsweit geplanten Anpassungen im Fahrplan 2024/25. Diese betreffen hauptsächlich die S24 sowie den integralen Halbstundentakt der S11 zwischen Dietikon und Aarau.

Von einem Delegierten wird angeregt, dass während dem Ausbau der Hardwald-Strasse versucht werden soll, zwischen Bülach und Rafz möglichst viele Leute auf den Zug zu bringen und allenfalls die Kapazität erhöht werden soll. Die SBB und der ZVV nehmen die Anregung auf.

#### **Aktuelle Information PostAuto, Alexander Häne**

Nach dem Covid-19-Einbruch der Fahrgastzahlen erholen sich diese langsam auch bei PostAuto. Aktuell liegt die Nachfrage bei ca. 90 % gegenüber dem 1. Quartal 2019. Alexander Häne informiert, dass es im Sommer zu einer kleinen Fahrplananpassung kommt, da die Kantonsschule Zürcher Unterland ihre Schulzeiten aufs neue Schuljahr 22/23 anpasst.

Der ZVV arbeitet derzeit an der Dekarbonisierung ihrer Busflotte, die bis 2040 CO<sub>2</sub>-frei sein soll. Weitere Herausforderungen sind die Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes per Ende 2023 sowie die öV-freundliche Gestaltung von Tempo 30-Zonen.

#### Vorgaben Fahrplanverfahren

Da die Marktdynamik und Nachfrage im Unterland besonders ausgeprägt sind, fliessen bei PostAuto fast alle finanzielle Mittel in die Region Unterland. Alexander Häne erläutert die vorgesehenen Änderungen im PostAuto-Netz für die Region Unterland im Embrachertal (Linien 520, 521, 522, 524), im Raum Oberglatt / Niederglatt / Niederhasli / Stadel und Umgebung (Linien 504, 510, 515, 535) und die Anbindung des Riverside in Glattfelden (Linie 540). Allfällige zusätzliche Massnahmen zur Beseitigung von Kapazitätsengpässen, welche von der Nachfrageentwicklung abhängen, können im Juni 2023 nachgereicht werden. PostAuto ist zudem offen für anderweitige Fahrplanoptimierungen, sofern sie kostenneutral und im Interesse aller Beteiligten sind.

Abschliessend informiert Alexander Häne, dass neu Rolf Stehrenberger Ansprechpartner von PostAuto für die Unterländer Gemeinden in Angebotsfragen ist (rolf.stehrenberger@post-auto.ch).

Zum neuen Konzept ONN/Stadel gibt es seitens der Delegierten einige Nachfragen. Alexander Häne weist nochmals darauf hin, dass die Änderung für einen kleinen Teil der Reisenden auch

---

Nachteile bereitet, dass aber die grosse Mehrheit von der Änderung profitiert. PostAuto ist gerne bereit, dies detailliert mit den Gemeinden zu diskutieren.

Ein Delegierter regt an, dass während dem Umbau der Wehntalerstrasse eine Koordination zwischen Strassenverkehr und öV erfolgt und diese gut kommuniziert wird. Die MVU nehmen diese Anregung auf.

---

**2      6.06.3      Allgemeine Akten**  
**Verschiedenes und Termine**

---

Am 25. Mai 2022 startet die nationale Vernehmlassung zum Fahrplan 2023.

Stephan Betschart weist darauf hin, dass die heutige RVK aufgrund des Legislaturwechsels die letzte in dieser Zusammensetzung ist.

**Nächste Termine im 2022:**

- 8. November 2022: Fachkommission öffentlicher Verkehr (FAKO)
  - 24. November 2022: RVK Delegiertenversammlung
- 

**Für die Richtigkeit**

Der Sekretär:

Der Präsident

Lucas Müller

Stephan Betschart

**Versandt am**

- Delegierte
- Fachkommission öffentlicher Verkehr
- Vorstand
- Arbeitsgruppe