

# RVK Unterland

## Informationen PostAuto

25.5.2022 / Alexander Häne



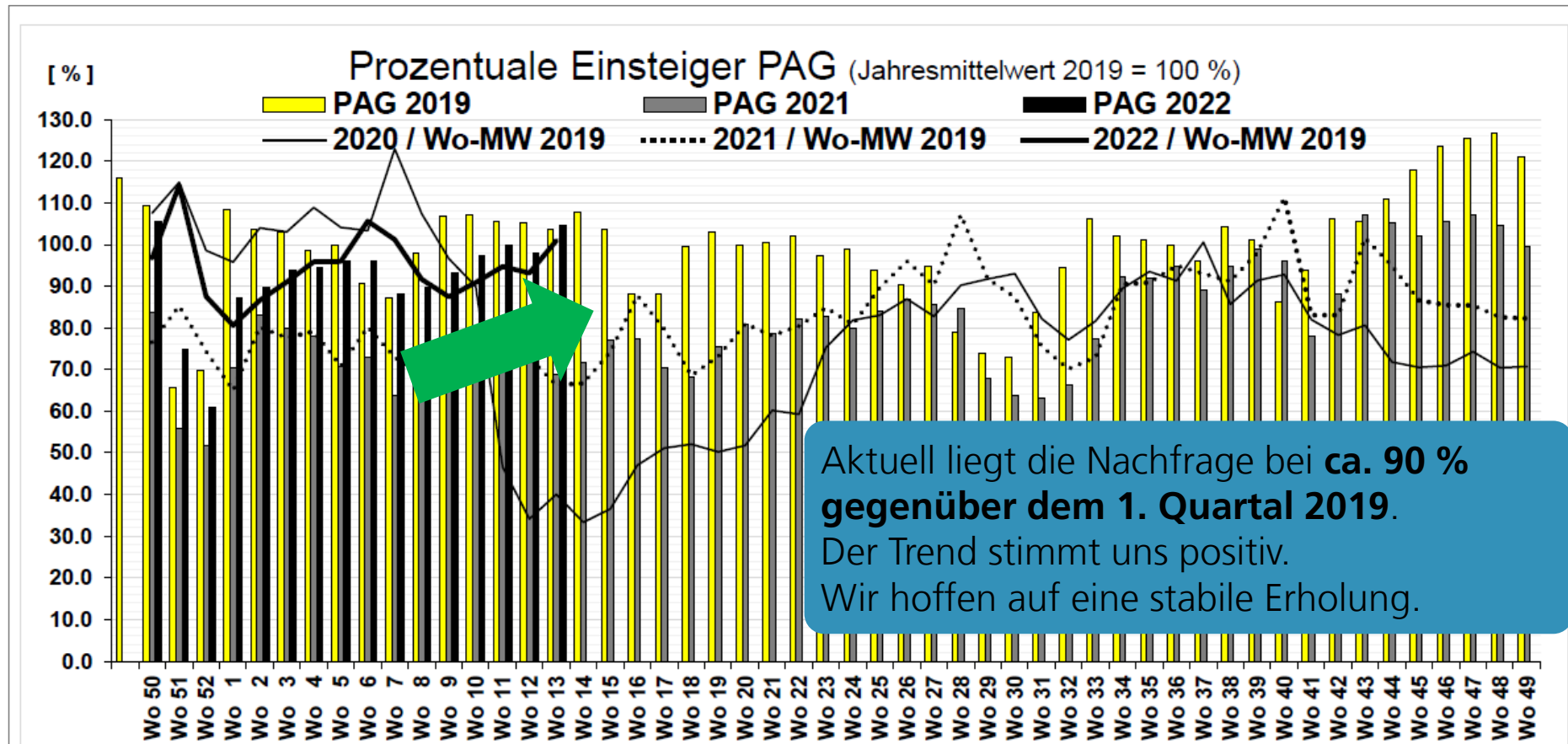
**PostAuto**

Die gelbe Klasse.

# Allgemeine Informationen

# Entwicklung der Fahrgastzahlen

Langsame Erholung nach Covid-19-Einbruch



## Kleine Fahrplananpassung im Sommer



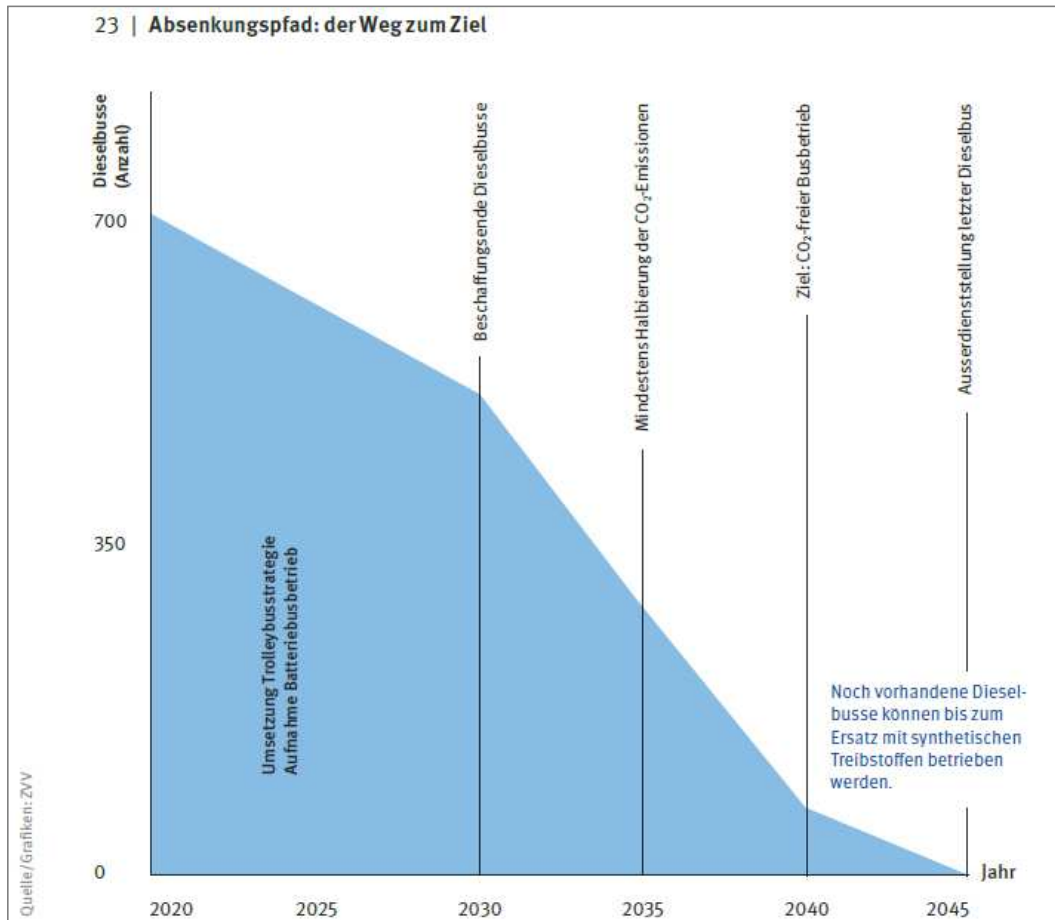
Die Kantonsschule Zürcher Unterland passt ihre Schulzeiten aufs neue Schuljahr 22/23 an.

Verschiedene Zusatz- und Regelkurse werden entsprechend angepasst.

→ **Die Fahrpläne sind bereits online abrufbar.**

# Kommende Herausforderungen

## Dekarbonisierungsstrategie ZVV



Bis zum Jahr **2040** soll der **öV CO<sub>2</sub>-frei** sein. PostAuto arbeitet an der Umsetzung.

- Das Ende der Dieselbusära naht.
- Zusätzliche Planerstelle in Rekrutierung.

# Kommende Herausforderungen

Hindernisfreies Reisen – Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz Ende 2023



## Pro memoria

- Bitte beziehen Sie uns bei Haltestellenprojektierungen frühzeitig ein.
- Das erlaubt die rechtzeitige Berücksichtigung wichtiger betrieblicher Fragen (Kantenlänge, Standort-Überprüfung, Bucht vs. Fahrbahnhaltestelle, etc.).
- Unsere Ansprechperson: [brix.frischknecht@postauto.ch](mailto:brix.frischknecht@postauto.ch)

# Kommende Herausforderungen

## Tempo 30

**Neue Zürcher Zeitung**

Neue Zürcher Zeitung  
8022 Zürich  
044 / 258 11 11  
<https://www.nzz.ch/>

Medienart: Print  
Medientyp: Tages- und Wochenpresse  
Auflage: 37'905  
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Seite: 14  
Fläche: 53'149 mm²

Auftrag: 3005710  
Themen-Nr.: 999.108

Referenz: 84055825  
Ausschnitt Seite: 1/2

**Tempo 30 verteuert den öffentlichen Verkehr – bezahlen sollen die Gemeinden**  
*Der Kantonsrat unterstützt zwei Initiativen vorläufig, die sich gegen verschärfte Tempolimits auf Hauptstrassen richten*



VBZ wollen Geld vom ZVV

## Streit um Tempo-30-Mehrkosten

Einem Quartierbus in Zürich droht das Aus. Nun rekuriert die Stadt gegen einen Entscheid beim Regierungsrat.

- Bitte beziehen Sie uns frühzeitig bei Überlegungen und Projekten ein.
- ZVV und MVU werden in Kürze eine **Planungshilfe mit entsprechenden Richtlinien** herausgeben.
  - Zentral aus Sicht öV ist, dass entlang einer Linie die Fahrzeitauswirkungen von Tempo 30-Zonen nicht isoliert, sondern in ihrer **gesamtheitlichen Wirkung beurteilt** werden.
  - Ebenso wichtig ist, dass allfällige **Tempo 30-Zonen öV-freundlich gestaltet** werden (keine Bodenschwellen, Fahrbahnverengungen, etc.).

# **Vorgaben Fahrplanverfahren**

Region Zürcher Unterland



## Vorab die gute Nachricht

- Nach einer pandemiebedingten «Nullrunde» stehen seitens ZVV begrenzte Zusatzmittel für dringliche Angebotsverbesserungen zur Verfügung.
- Bei PostAuto fließen diese Mittel fast vollständig in die Region Zürcher Unterland (MCHF 1.72/a).
- Marktdynamik und Nachfrage sind im Unterland besonders ausgeprägt.



# Änderungen im PostAuto-Netz

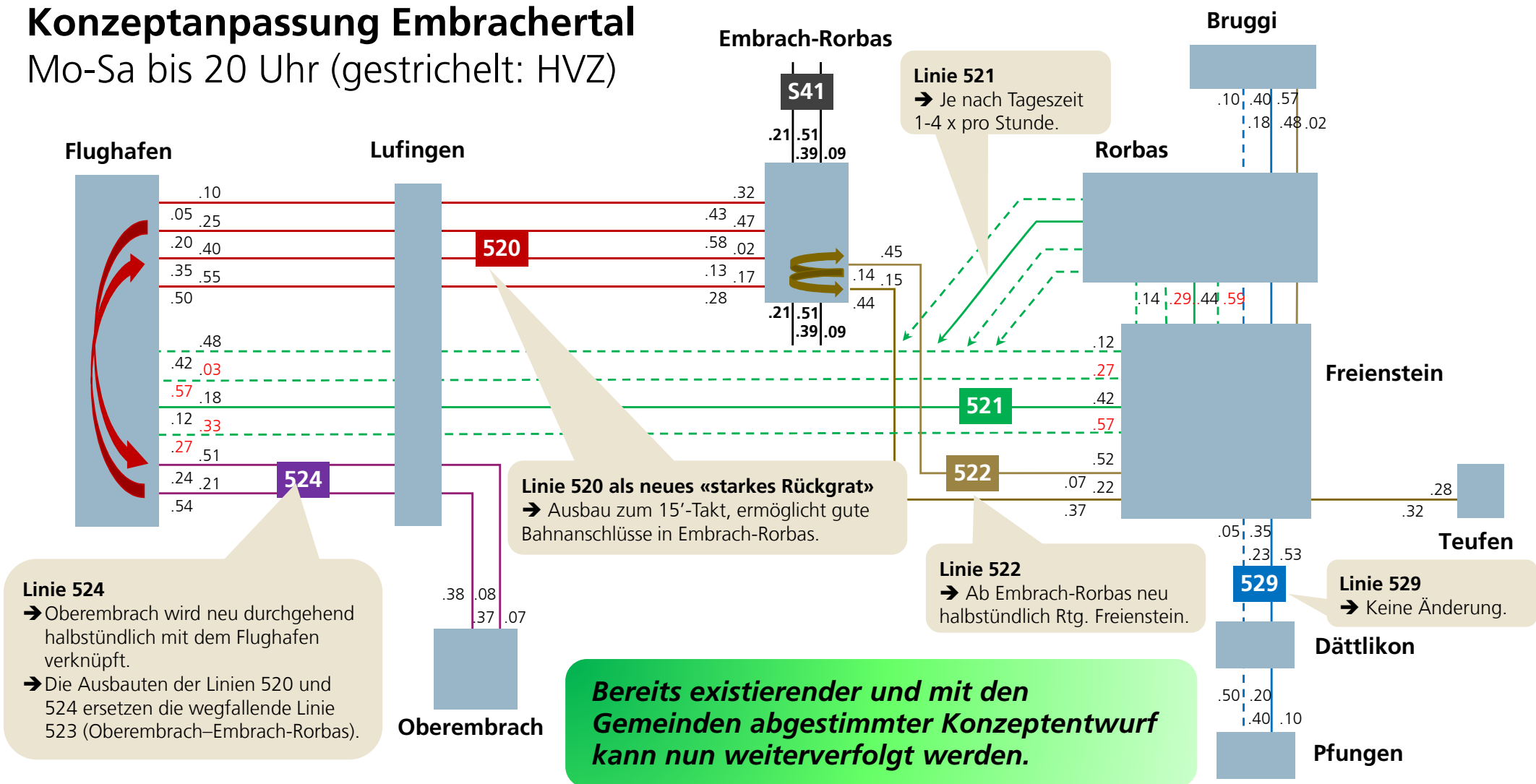
## Region Unterland

*Erläuterungen siehe nächste Folien*

Raum	Vorgabe FPV 24/25	Auswirkung
Embrachertal <b>520 521 522 524</b>	Angebotsausbau während den Hauptverkehrszeiten und Optimierung des Angebots am Bahnhof Embrach-Rorbas prüfen.	<b>Konzeptwechsel</b> → Neues Taktgefüge mit häufigeren Verbindungen Flughafen–Embrach-Rorbas auf Linie 520 (Ziel 15'-Takt). → Oberembrach erhält ganztägige Verbindungen zum Flughafen. → Einstellung Linie 523 (Oberembrach–Embrach-Rorbas).
Oberglatt/N'glatt/N'hasli Stadel und Umgebung <b>504 510 515 535</b>	Angebotsausbau mit Optimierung des Angebots und Erhöhung der Kapazitäten im Raum Oberglatt während den Hauptverkehrszeiten prüfen.	<b>Konzeptwechsel</b> (sofern von Gemeinden unterstützt) → Einkürzen Linie 510 ab Flughafen bis Niederglatt → Neue Linie 514 ab Steinmaur nach Kaiserstuhl AG → Verlängerung Linie 504 ab Bülach bis N'hasli o. Dielsdorf → Verlängerung Linie 515 bis Bachs → Einstellung Linie 535 (Bülach–Bachs–Dielsdorf–Oberglatt)
Glattfelden <b>540</b>	Anbindung Riverside	<b>Stichfahrt via Riverside</b> Zumindest stündlich in eine Fahrtrichtung. <i>Bedingung: Haltestelle wird realisiert.</i>

# Konzeptanpassung Embrachertal

## Mo-Sa bis 20 Uhr (gestrichelt: HVZ)



## Was erwarten der ZVV und PostAuto vom neuen Konzept Embrachertal?

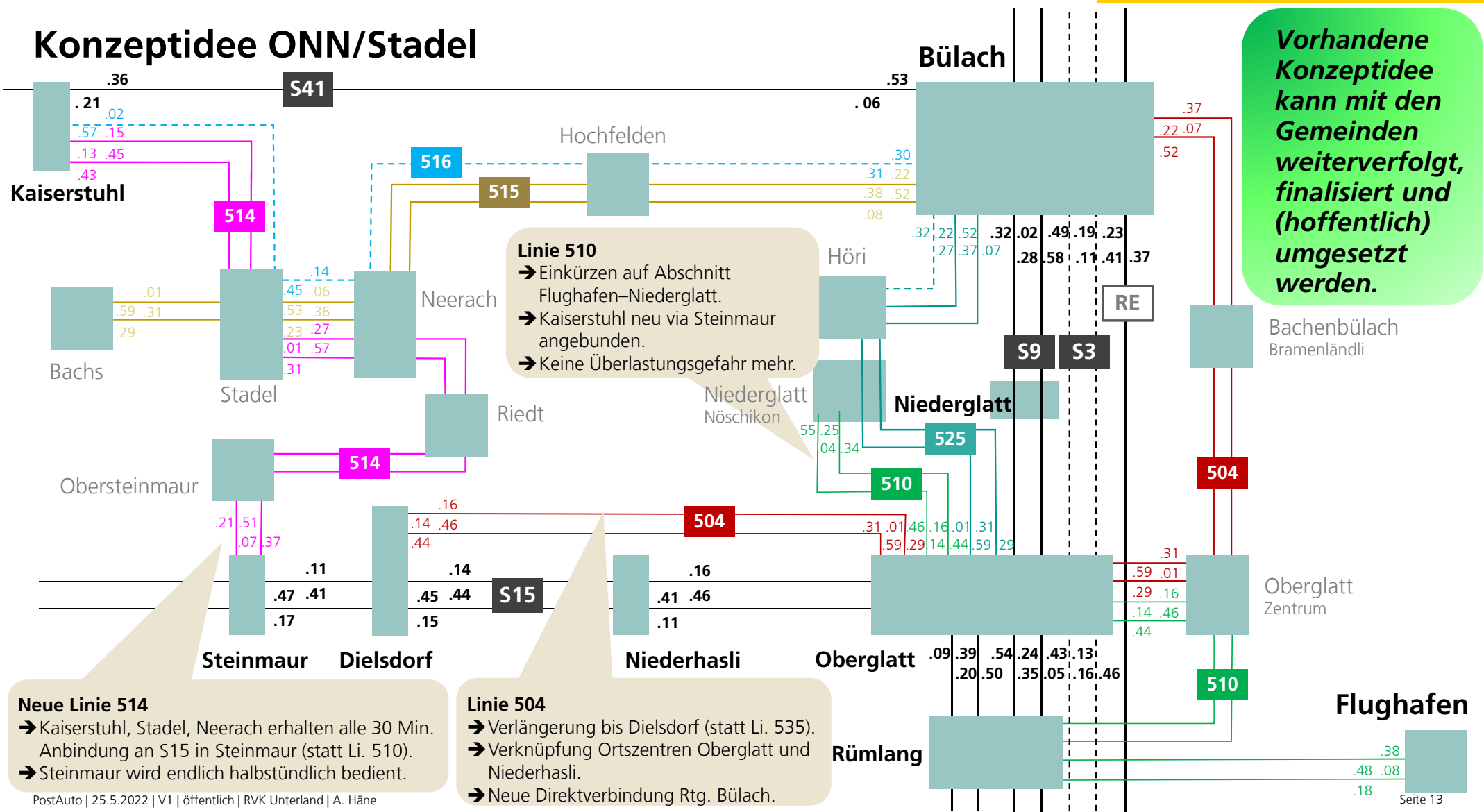
### Vorteile

- Mit dem neuen Konzept kann angemessen auf das Bevölkerungs- und Mobilitätswachstum im Embrachertal reagiert werden.
- Mit dem Ausbau zum 15 Min.-Takt auf der Linie 520 können endlich gute Zugsanschlüsse in Embrach-Rorbas geschaffen werden.
  - *Entlastet auch im Zulauf zum Flughafen.*
- Oberembrach erhält endlich wieder ganztägige Direktverbindungen zum Flughafen.

### Risiken

- Bei zunehmendem Stau im Raum Kloten schützt auch das neue Konzept nicht vor Verspätungen bzw. einem langfristig evtl. nötigen Bedarf an Zusatzfahrzeugen zur Fahrplanstabilisierung.
- Punktuell gibt es wie bei jedem neuen Konzept auch einzelne Verschlechterungen. So wird z.B. Freienstein in den Nebenzeiten nur noch stündlich direkt mit dem Flughafen verknüpft.

# Konzeptidee ONN/Stadel



## Was erwarten der ZVV und PostAuto vom neuen Konzept ONN/Stadel?

### Vorteile

- «Aufgeräumtes», zukunftsfähiges Konzept.
- Für die Gemeinden Weiach, Stadel und Neerach kürzerer Weg zum nächsten Bahnhof (Steinmaur).
- Halbstundentakt für alle Gemeinden, inkl. Bachs, Steinmaur, Niederhasli, etc.
- Ermöglichung wesensgerechter Fahrzeugeinsatz Gelenkbus auf Linie 504, 510, 525 (Zentrumsnähe) Standardbus auf Linie 514, 515 (äussere Agglomeration).
- Direktverbindungen mit Linie 504 aus Raum Dielsdorf Ost bzw. Niederhasli nach Bülach.
- Brechen der überlangen Linie 510.
- Kapazitätsengpass Linie 510 zwischen Ober- und Niederglatt ist überwunden.

### Risiken

- Neues Konzept beinhaltet wie alle «grossen Würfe» für einen kleinen Teil der Reisenden auch Nachteile:
  - z.B. Riedt b. Neerach nicht mehr direkt mit Flughafen verbunden.
  - z.B. Bachs nicht mehr direkt mit Wehntal verbunden.
- Der Endpunkt der verlängerten Linie 504 im Raum Niederhasli bzw. Dielsdorf Ost ist noch nicht festgelegt.
- Örtlich braucht es Anpassungen der Infrastruktur, insbesondere für den Endpunkt der Linie 504.

## Anbindung Riverside (Glattfelden)

- Das Seminar- und Eventhotel «Riverside» soll während der ganzen Betriebszeit stündlich mit einem Abstecher der Linie 540 bedient werden.
- Voraussetzung: Rechtzeitige Fertigstellung einer Wendeanlage mit Bushaltestelle am Brückenkopf.

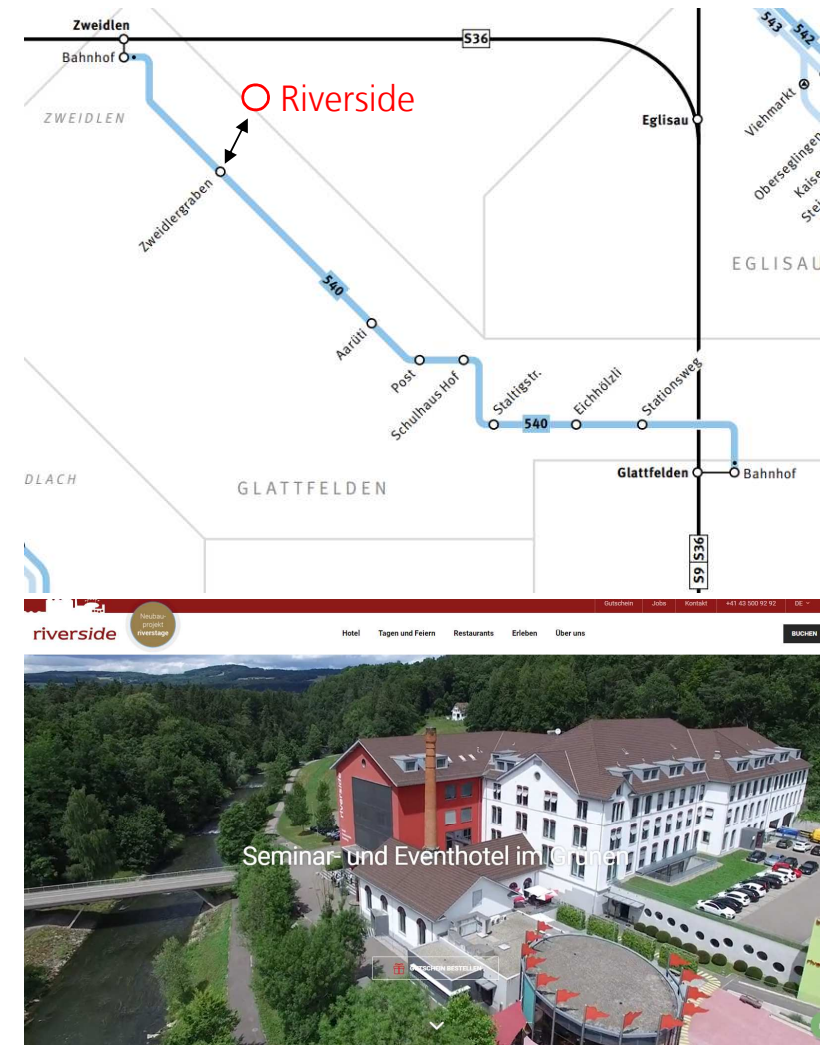


Bild: riverside.ch

## Ist das alles an geplanten Neuerungen für die Fahrplanperiode 2024/25?

Grundsätzlich JA.

- Vorbehalten bleiben wie immer...
- kleine Minutenkorrekturen zur Stabilitätserhöhung sowie baustellenbedingte Fahrplananpassungen.
- Allfällige zusätzliche Massnahmen zur Beseitigung von Kapazitätsengpässen, welche von der Nachfrageentwicklung abhängen. Diese können im Juni 2023 nachgereicht werden.
- Allfällige anderweitige Fahrplanoptimierungen, sofern sie **kostenneutral** und im Interesse aller Beteiligten sind.
- ***Kommen Sie gerne auf uns zu, wenn Sie Anregungen oder Fragen haben!***





# Ihre Ansprechpartner von PostAuto im Zürcher Unterland



**Alexander Häne**

Leiter Planung Nord

Telefon +41 58 386 64 32

E-Mail [alexander.haene@postauto.ch](mailto:alexander.haene@postauto.ch)



**Rolf Stehrenberger**

Angebotsplaner Unterland

Telefon +41 58 341 09 77

E-Mail [rolf.stehrenberger@postauto.ch](mailto:rolf.stehrenberger@postauto.ch)



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

25.05.2022 / Alexander Häne



**PostAuto** 

*Die gelbe Klasse.*