

RVK Unterland Informationen SBB

23. Mai 2023
Urs Arpagaus





Aktuelle Situation

Rück- und Ausblick SBB



- Pünktlichkeit: Ziel 2022 wurde übertroffen. Weiterhin gute Pünktlichkeit bei der Zürcher S-Bahn.
- Nachfrage: Starker Freizeitverkehr, Homeoffice-Effekt unter der Woche bleibt.
- Viele Grossevents 2022: Tolle Erlebnisse auch dank leistungsfähigen Transportlösungen der SBB.
- Personal: Die SBB gilt gemäss Umfragen als eine der attraktivsten Arbeitgeberinnen der Schweiz.



- Fachkräfte: Die Rekrutierung von Fachleuten, bleibt schwierig. Insbesondere in Berufen mit Schicht- und Wochenendarbeit.
- Finanzen: Herausforderungen wegen steigenden Kosten. Weiterhin Sparanstrengungen nötig.
- Baustellenvolumen: Hoher Bedarf an Substanzerhaltung und viele Baustellen für Angebotsausbauten auch in den nächsten Jahren. Aufpassen auf Pünktlichkeit und Kundenauswirkungen.

Pünktlichkeit Thurbo AG

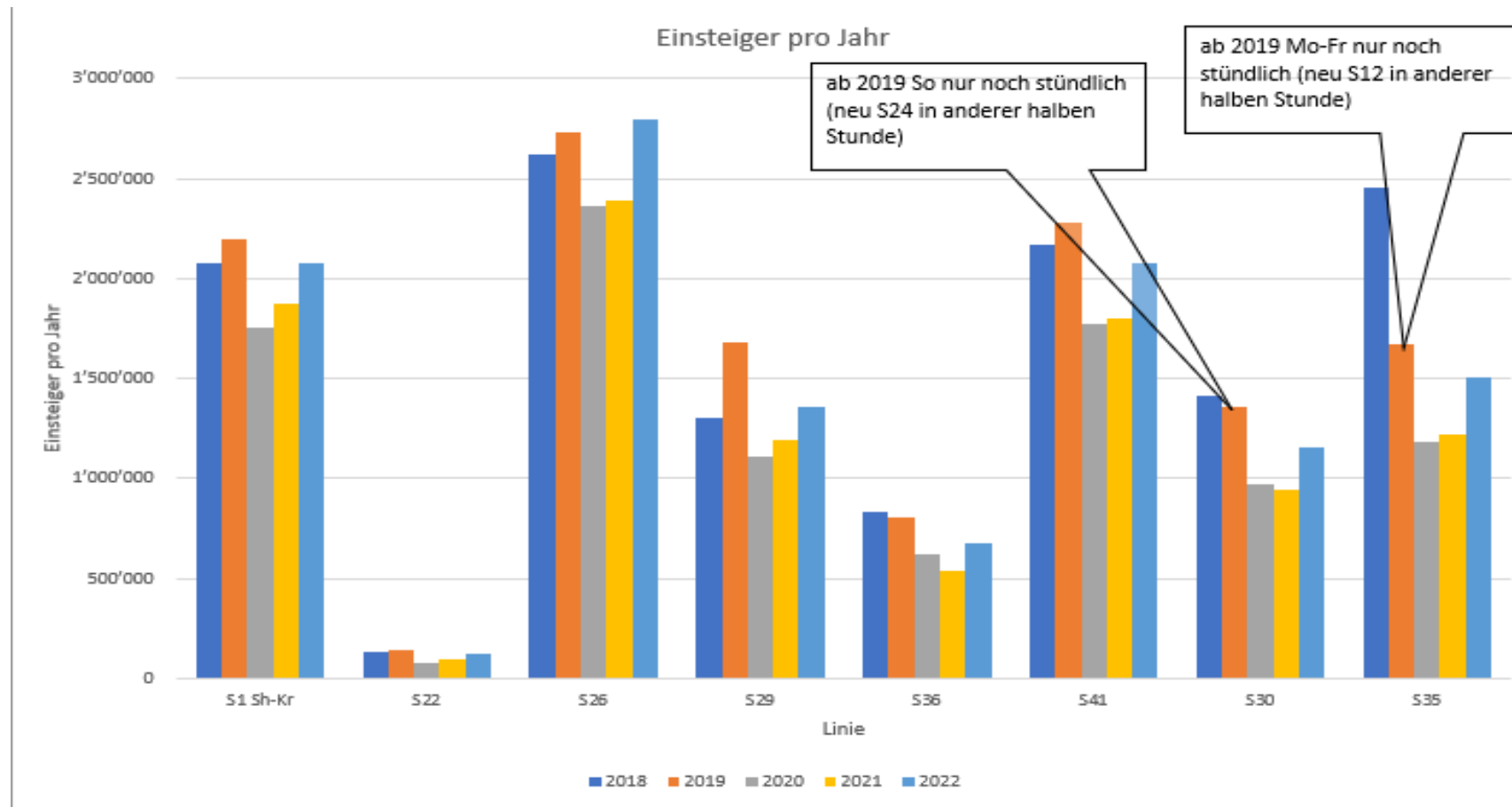
Linie	Strecke	Pünktlichkeit 2022¹⁾	Pünktlichkeit YTD 2023¹⁾
S1 (a)	Schaffhausen – Kreuzlingen (St. Gallen – Wil SG)	95.63	96.32
S22	Jestetten – Schaffhausen	97.27	98.19
S26	Winterthur – Bauma – Rüthi ZH	98.93	99.11
S29	Winterthur – Stein am Rhein	98.79	98.98
S30	Winterthur – Frauenfeld – Weinfelden	98.40	98.81
S35	Winterthur – Wil SG	97.16	96.94
S36	(Waldshut -) Koblenz Grenze - Bülach	96.90	96.63
S41	Bülach – Winterthur	98.75	98.99

Die Pünktlichkeit weist einen hohen Qualitätsstandard aus.
Ziel ist, diese hohe Qualität weiterhin zu halten.

¹⁾ Quelle: Ergebnisse QMS-RPV, Als pünktlich gelten Züge, welche die Messpunkte unter 3 Minuten Ankunftsverspätung erreichen.
Gemessen wird die Differenz der kommunizierten Ankunftszeit und der tatsächlichen Ankunftszeit.

Entwicklung Jahre 2018 – 2022

Thurbo Einsteiger Linien im ZVV



Baustellen in der Region

SBB Baustellen 2023 in der Region.



- **Samstag, 1. April – Montag, 30. Oktober 2023**
Sanierung Rheinbrücke.
Totalsperrung Koblenz – Waldshut, Bahnersatzbusse.
- **Sommerferien, 14. Juli – 20. August 2023**
Umbau Bahnhof Embrach und Pfungen und Fahrleitungserneuerung.
Totalsperrung Winterthur - Bülach, Bahnersatzbusse.
- **Nächte 16./17. – 19./20.09.2023, jeweils 23h05 – 05h00**
Unterhaltsarbeiten.
Totalsperre Eglisau – Rafz, Zugsumleitungen und Bahnersatzbusse.
- **Nächte 06./07. – 10./11.11.2023, jeweils 21h11 – 04h50**
Unterhaltsarbeiten.
Totalsperre Oberglatt – Niederweningen, Bahnersatzbusse

TIPP: Online-Fahrplan auf www.sbb.ch oder www.zvv.ch benutzen.

Fahrplan 2024

Begehren zum Fahrplanentwurf ZVV

Fahrplanbegehren aus den Gemeinden

Linie	Antragsteller	Begehren	Beurteilung durch SBB	Empfehlung SBB
S9 S15	Niederhasli	Abtausch der Linienäste von S9 und S15. S9 nach Niederweningen damit ein Anschluss an die Schnellzüge in Zürich gewährleistet ist.	Das Begehren bedingt ein neues Angebotskonzept zwischen Zürich und Schaffhausen. Die S15 und der IC/RE nach Bülach würden zur gleichen Zeit verkehren. Dadurch entstehen Nachteile für den Abschnitt Bülach – Schaffhausen, welcher nachfragestärker ist. Verbesserung für das Wehntal mit dem Angebotskonzept nach Ausbauten Brüttenertunnel und Stadelhofen (Ende 30-er Jahre).	Begehren nicht umsetzen.

Fahrplanänderungen SBB im Fernverkehr

- Das Bundesamt für Verkehr (BAV) startet am 24. Mai 2023 die Vernehmlassung des Fahrplanentwurfs 2024 auf der Webseite «öv-info.ch». Dies betrifft im Kanton Zürich die Fernverkehrszüge.
- Auf der Gotthard-Achse wird der ganztägige Halbstundentakt eingeführt. Damit erhalten die vielen Freizeitreisenden aus der Deutschschweiz und die Pendler:innen aus dem Tessin zusätzliche Verbindungen auf der Nord-Süd-Achse.
- Die Nachfrage im Freizeitverkehr steigt, vor allem auf den touristischen Hauptachsen in die Ferienregionen. Per Dezember 2023 werden deshalb am Wochenende zwei zusätzliche Direktverbindungen Genf–Zürich–Chur eingeführt.
- Für die Bauarbeiten am Bahnhof Wipkingen und am Wipkinger Viadukt wird die Strecke Zürich HB–Zürich Wipkingen von Dezember 2023 bis Dezember 2024 gesperrt. Die Direktverbindungen mit IR und S24 von Winterthur nach Zug und Luzern verkehren deshalb während dieser Zeit in Zürich HB nicht durchgehend. Transitreisende müssen in Zürich HB umsteigen.
- Bautätigkeiten im umliegenden Ausland und in der Schweiz haben 2024 auch Auswirkungen auf den internationalen Personenverkehr. Sämtliche Destinationen sind weiterhin mit dem Tages- und Nachtzug erreichbar, auch wenn das Angebot teilweise vorübergehend reduziert oder mehr umgestiegen werden muss. Zwischenzeitlich können sich auch die Fahrzeiten aufgrund von Umleitungen verlängern.

A close-up photograph of a person's hand holding a red reusable coffee cup with a matching lid. The cup is resting on a grey tray table. The background shows the interior of a train, with window blinds and a person's profile visible in the foreground. The text 'Danke, merci & grazie.' is overlaid in white on the image.

Danke, merci
& grazie.