



**Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion**

ÖV als Teil der Gesamtverkehrsplanungen des Kantons Zürich

RVK Unterland

Marc Pianzola, AFM

23. Mai 2023



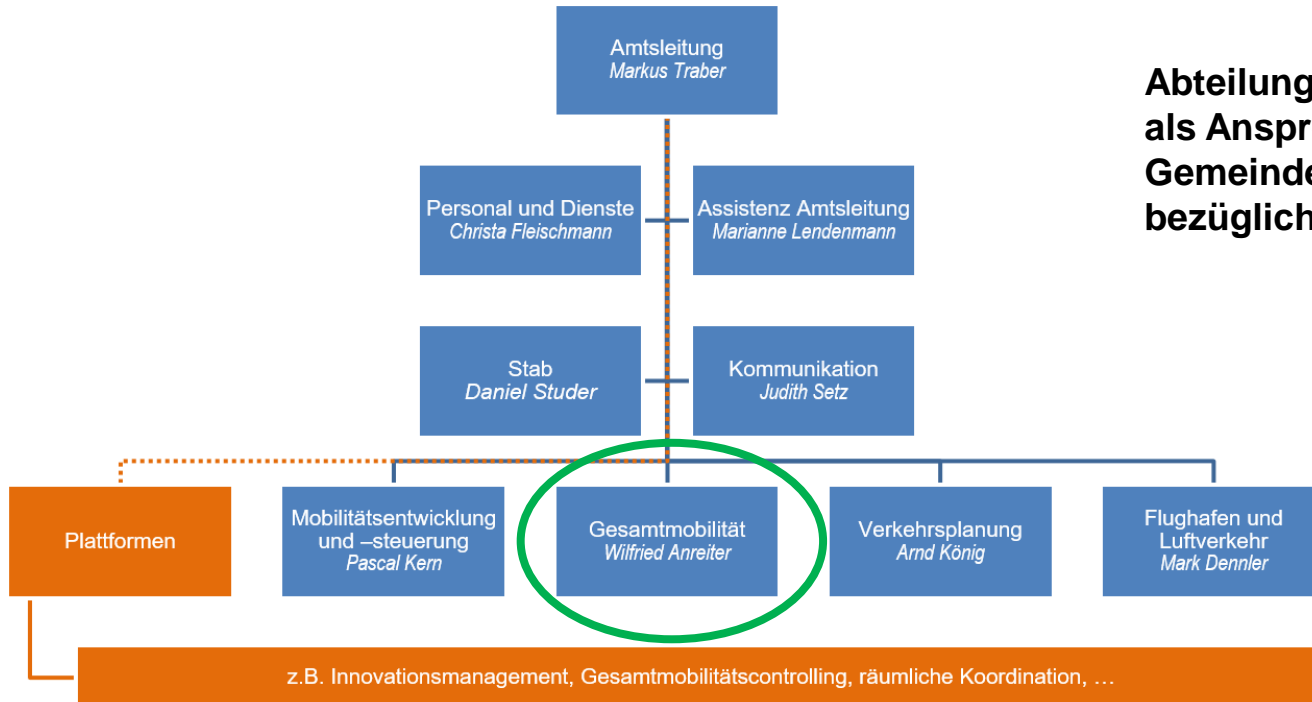
Inhalt

1. Amt für Mobilität (AFM)

**2. ÖV als Teil des
Gesamtverkehrs**

**3. Zusammenarbeit mit
Regionen und Gemeinden**

1. Amt für Mobilität (AFM)







1. Amt für Mobilität (AFM)

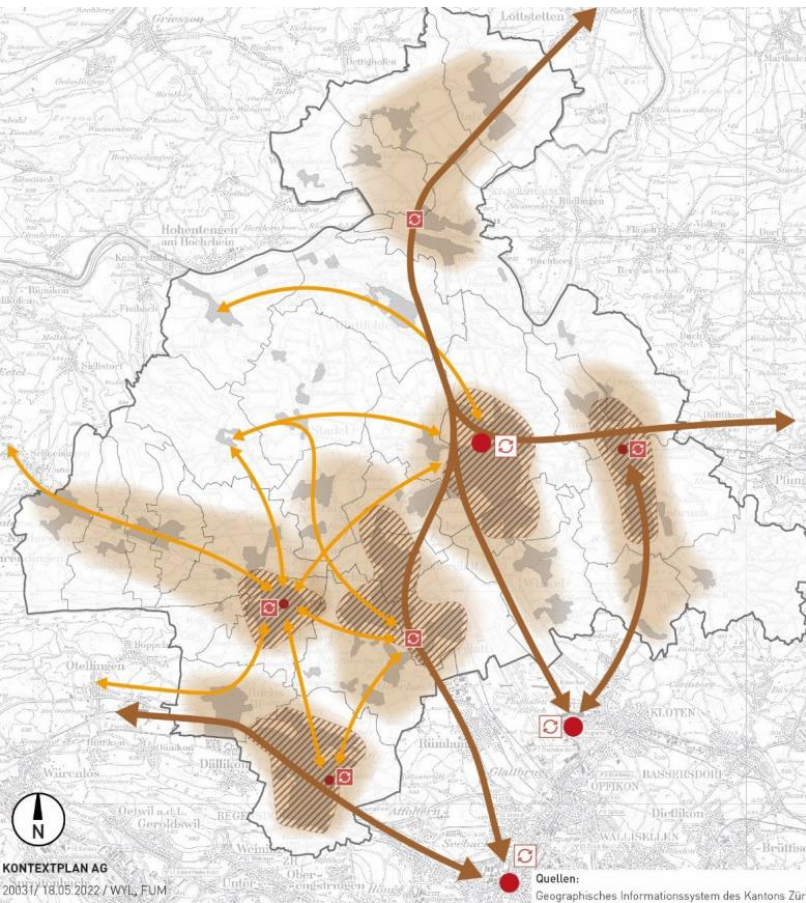


Gebietszuständigkeiten Abteilung Gesamtmobilität (GM)



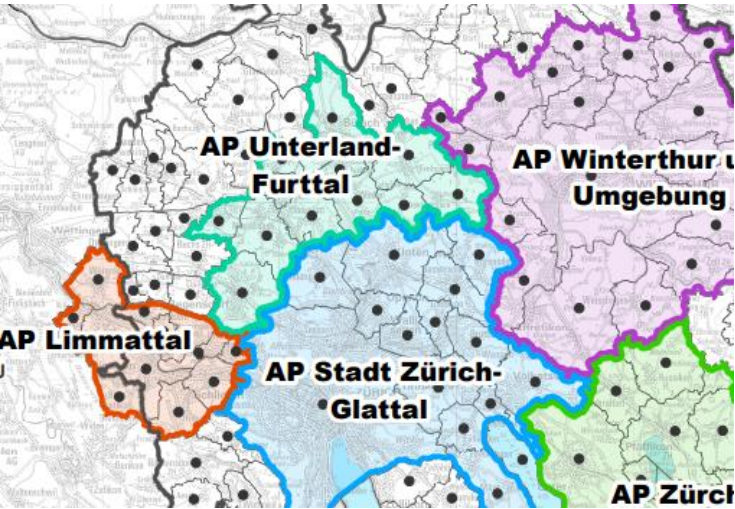
-  Marc Pianzola bis 30.06.23
Sarah Hug ab 01.07.23
-  Michael Löchl
-  Johanna Gerdes
-  Christiane Dasen

2. ÖV als Teil des Gesamtverkehrs



- Zunehmend multimodale Mobilität
- Verkehrsmittelwahl spontaner, flexibler
- Siedlungsentwicklung auf vorhandenen ÖV abstimmen
- ÖV auf gewünschte Siedlungsentwicklung abstimmen

2. ÖV als Teil des Gesamtverkehrs



Beispiel Agglomerationsprogramm Unterland - Furttal

- Bundesbeiträge an Massnahmen, mit denen die Verkehrs- und Siedlungsentwicklung wirkungsvoll aufeinander abgestimmt werden
- Erstmalige Erarbeitung in der 5. Generation
- Platzgestaltung Bahnhof Embrach mit Bundesbeitrag von ca. 1,4 Mio. CHF



3. Zusammenarbeit mit Regionen und Gemeinden

Seit 2022 jährliche Fachaustausche Kanton - Planungsregionen mit sehr positiven Erfahrungen:

- Wissensabgleich kantonale und kommunale Planungen
(kantonaler und regionale Richtpläne Verkehr, Gebietsplanungen, Staatsstrassen, Aggloprogramme, Velonetzplanung, rGVKs, Güterverkehr, ...)
- **Mittel- bis langfristige, strategische ÖV-Themen mit Relevanz für Gesamtverkehr**
(RVK: Fokus Fahrplanperiode)
- Revisionen regionale Richtpläne Verkehr
- Monitoring Umsetzungsstände Richtpläne, rGVKs



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.**