

# RVK Unterland

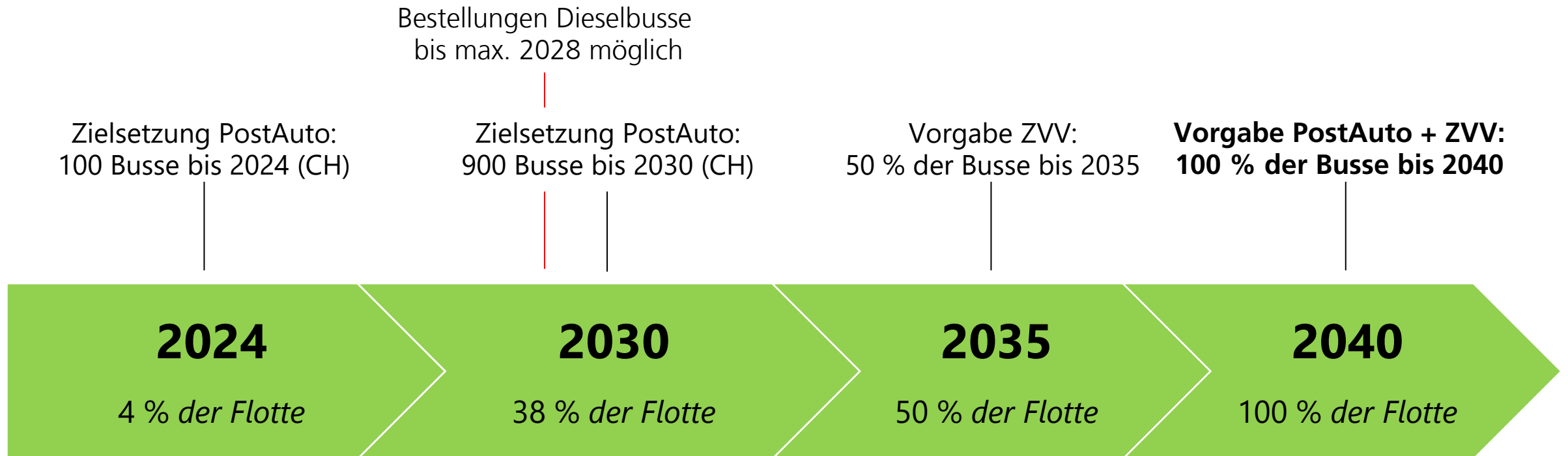
Rolf Stehrenberger  
Oberglatt, 30. November 2023





# Dekarbonisierung PostAuto im ZVV

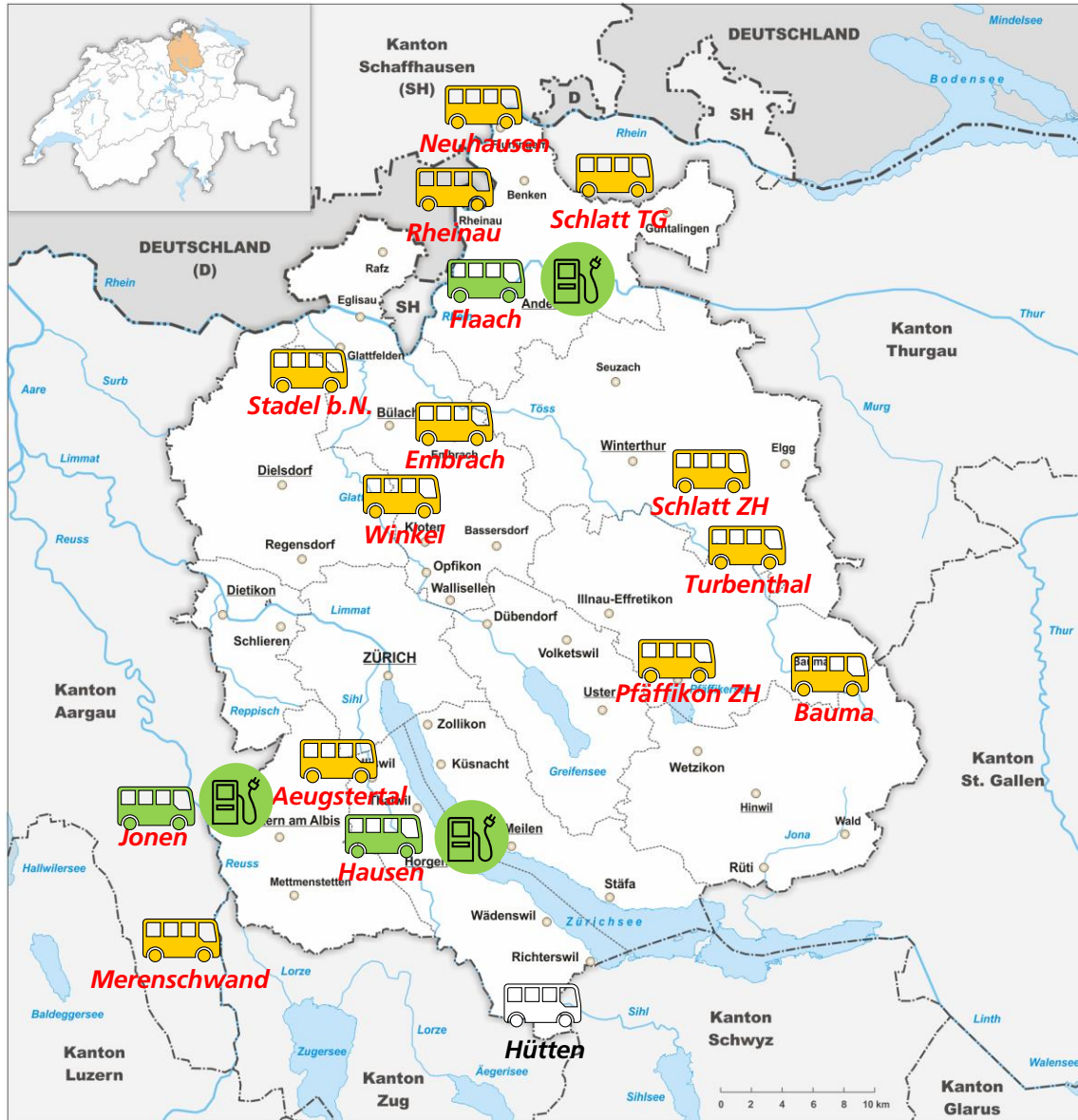
# Dekarbonisierung PostAuto im ZVV auf der Zeitachse



**Im Fahrplanverfahren 2025/2026 werden im ZVV-Gebiet bereits über 10 % der Fahrzeuge von PostAuto auf Batteriebusse umgestellt.**

# Umstellungen Fahrplanjahre 25/26

# Erste einzelne Umstellungen ab Frühling 2025



## Weinland/Winterthur/Unterland, PU Motrag

- 1 Bus

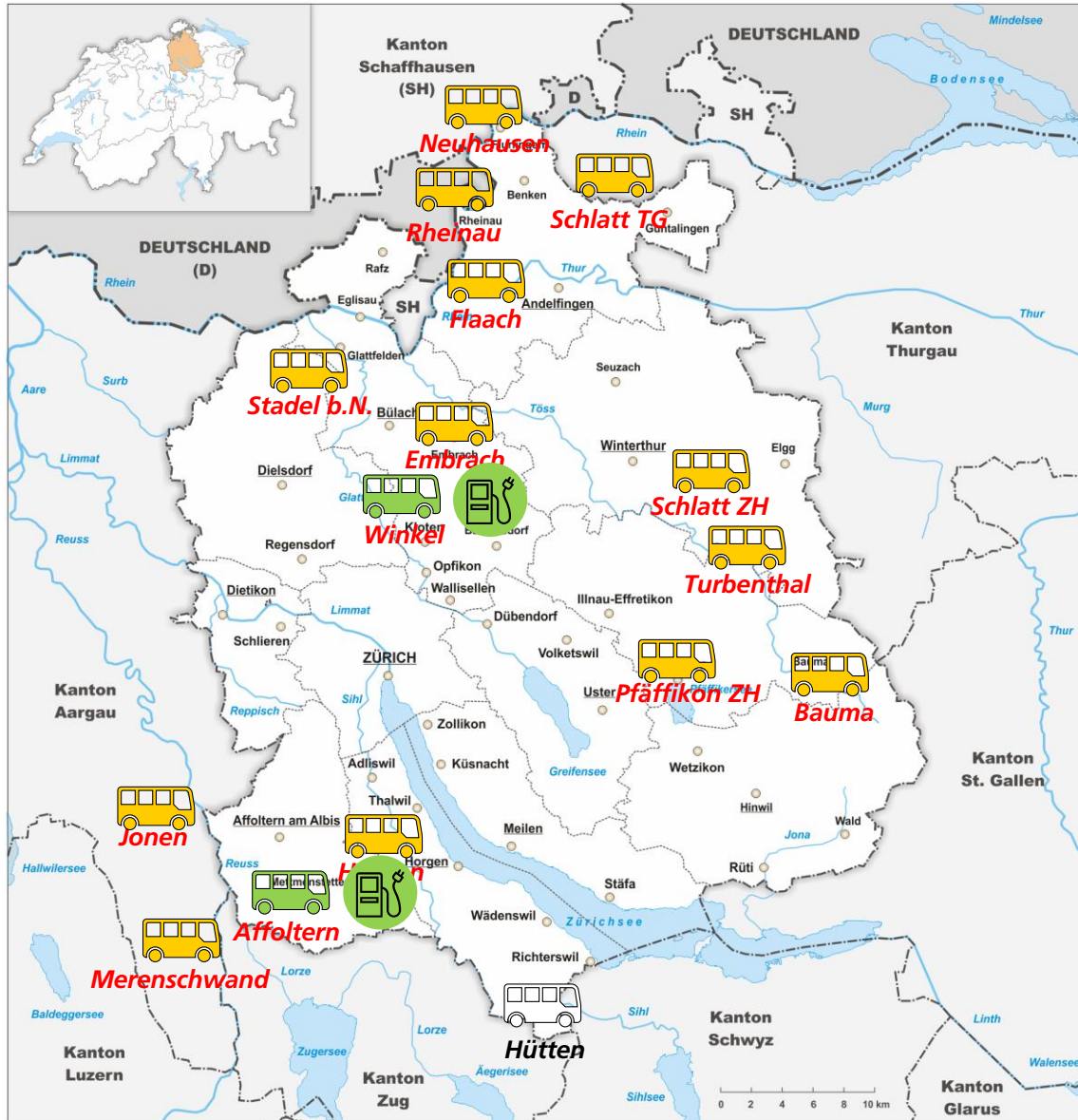
## Knonaueramt, PU Stutz

- 2 Busse

## Knonaueramt, Regie Hausen

- 1 Bus

# Umstellung von Betriebshöfen ab Mitte bis Ende 2025



## Unterland, Regie Winkel

- Umstellung von 7 Bussen
- Installation Ladeinfrastruktur 1. Etappe

## Knonaueramt, PU Stutz

- Umstellung von weiteren 4 Bussen
- Installation Ladeinfrastruktur 1. Etappe

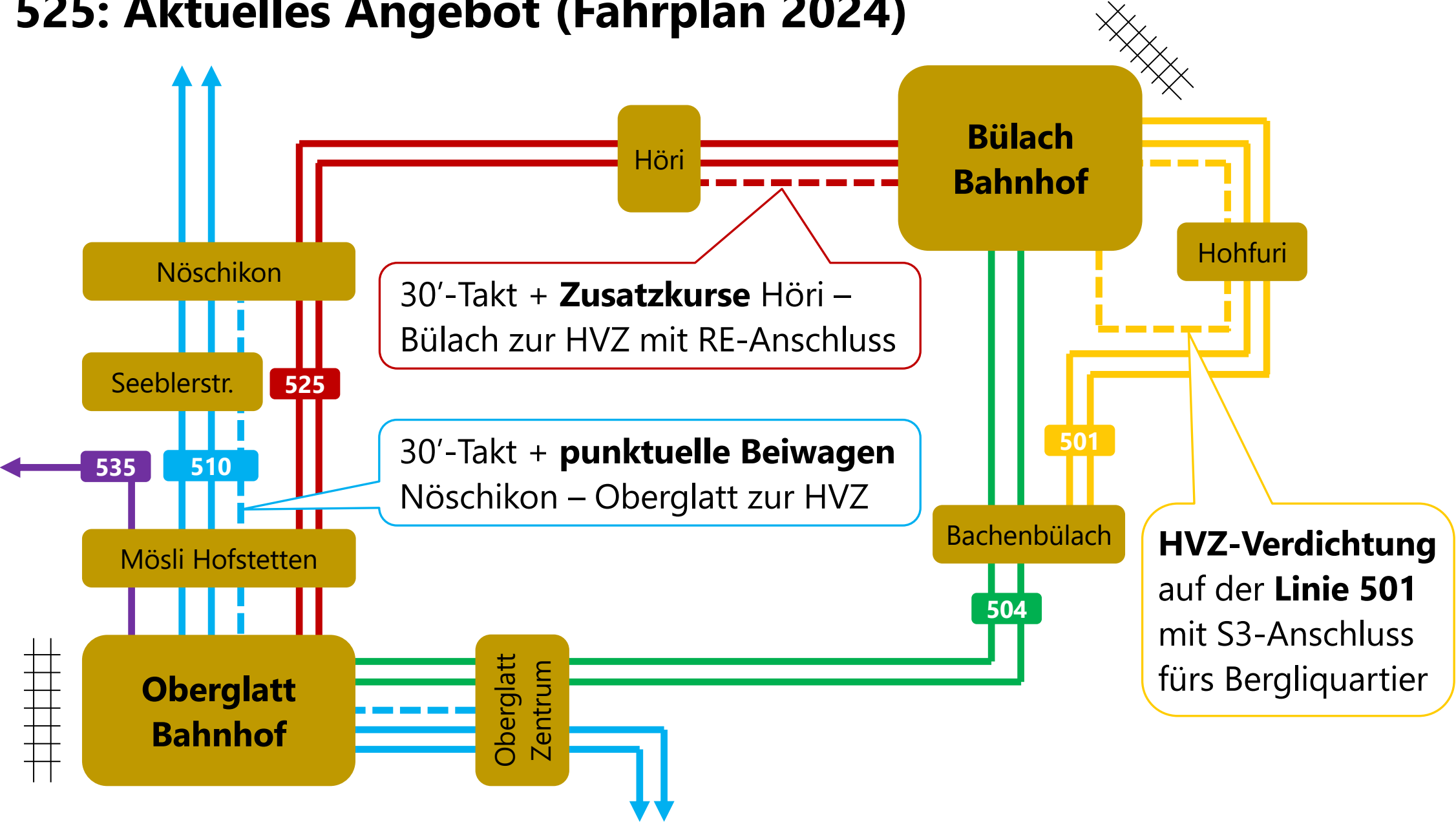
# Weiterentwicklung Fahrplanangebot 25/26

# Vorgaben des ZVV an PostAuto fürs Unterland

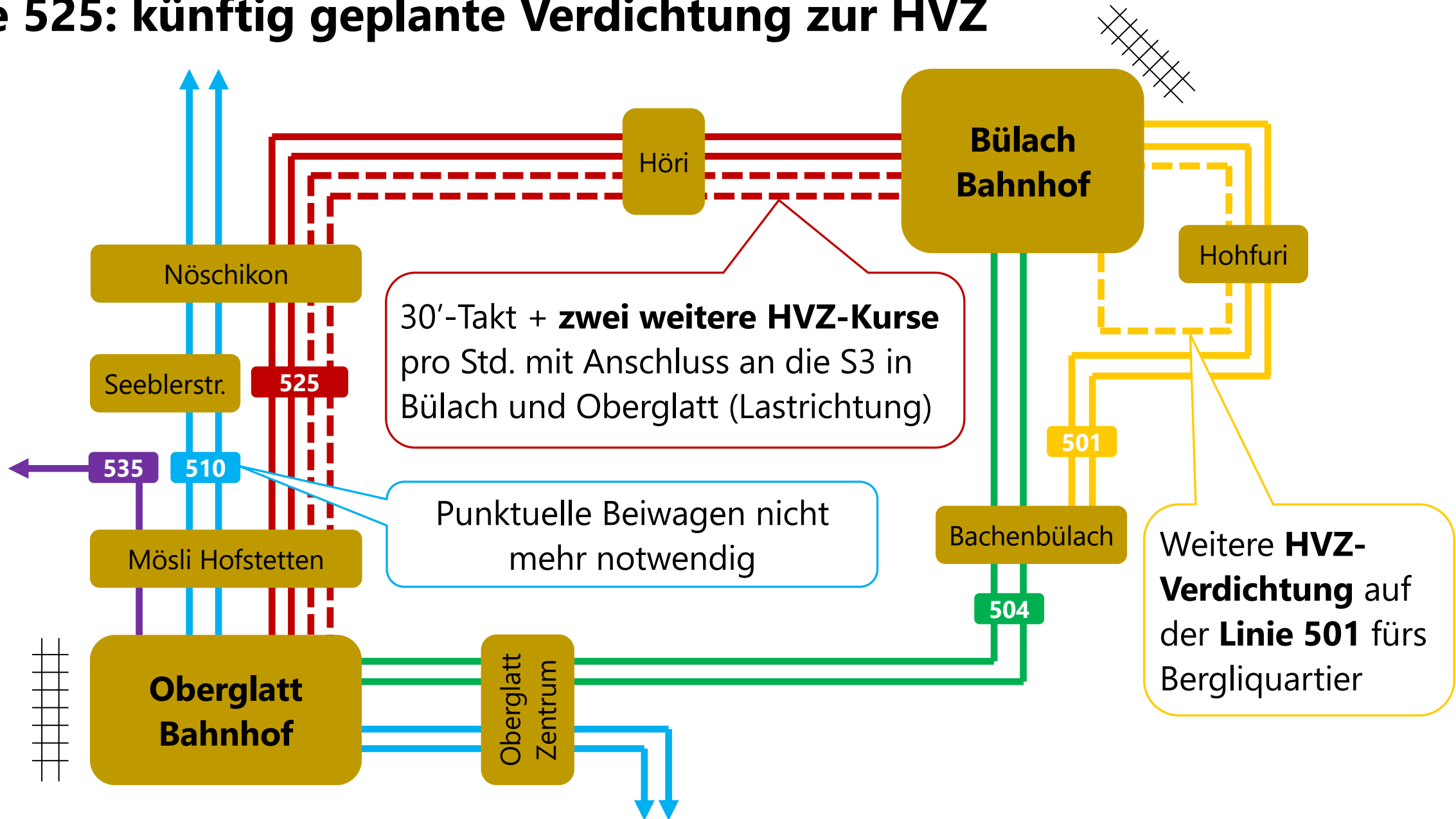
- **Ausbau** und Systematisierung des **Angebots zur Hauptverkehrszeit** auf der **Linie 525** sowie Optimierungen auf den Linien 501 und 510
- Punktuelle **Taktverdichtungen** zur **Randverkehrszeit** auf den **Linien 510** und **525**
- **Optimierung** einzelner Kurse der **Linie 531** zur morgendlichen Hauptverkehrszeit
- Prüfen einer **Anbindung Riverside** in Glattfelden mit der Linie 540, sofern Haltestelle realisiert wird.



# Linie 525: Aktuelles Angebot (Fahrplan 2024)



# Linie 525: künftig geplante Verdichtung zur HVZ



# Die HVZ-Verdichtung der Linie 525 erlaubt weitere Massnahmen auf der Linie 510

**Behebung** des heute vorhandenen **Taktbruchs** der **Linie 510** morgens in Richtung Kaiserstuhl. Dadurch stehen für Oberglatt, Zentrum **auch morgens** die tagsüber üblichen **4 Verbindungen zum Bahnhof** zur Verfügung.

**Einkürzung eines Kurses** der **Linie 510** bis zur Haltestelle *Neuwis-Huus* (Gegenlastrichtung) **zur kosteneffizienten Behebung** eines **Kapazitätsengpasses** in Glattfelden (Linie 540).

**510**

Abfahrten neu 5.48 / 6.18 / 6.48

		Montag - Freitag						
→	Zürich Flughafen, Bahnhof	5.39	6.09	6.39	7.18	7.48	usw.	14.48
	Kloten Balsberg, Bahnhof	5.42	6.12	6.42	7.21	7.51	bis	14.51
	Rümlang, Rümelbach	5.48	6.18	6.48	7.27	7.57		14.57
	- Bahnhof	5.51	6.21	6.51	7.30	8.00		15.00
	- Riedmatt	5.55	6.25	6.55	7.34	8.04		15.04
	Oberglatt ZH, Zentrum	5.58	6.28	6.58	7.37	8.07		15.07
	- Bahnhof	an	6.02	6.32	7.02	7.41	8.11	15.11
	Zürich HB	ab	6.07	6.37	7.22	7.52		14.52
	Oberglatt ZH	an	6.24	6.54	7.39	8.09		15.09
	- Bahnhof	ab	6.02	6.32	7.02	7.44	8.14	15.14
	- Mösli Hofstetten	6.04	6.34	7.04	7.46	8.16		15.16
	Niederhasli, Hofstetterstrasse	6.06	6.36	7.06	7.48	8.18		15.18
	Niederglatt ZH, Zentrum	6.08	6.38	7.08	7.50	8.20		15.20
	- Nöschikon	6.10	6.40	7.10	7.52	8.22		15.22
	Riedt bei Neerach, Riedacher	6.13	6.43	7.13	7.55	8.25		15.25
	Neerach, Gemeindehaus	6.15	6.45	7.15	7.57	8.27		15.27
	- Post	6.17	6.47	7.17	7.59	8.29		15.29
	Stadel b. N., Zentrum	6.19	6.49	7.19	8.01	8.31		15.31
	- Neuwis-Huus	6.21	6.51	7.21	8.03	8.33		15.33
	Weiach, Gemeindehaus	6.27	6.57	7.27	8.09	8.39		15.39
	- Alter Bahnhof	6.29	6.59	7.29	8.11	8.41		15.41
	Kaiserstuhl AG, Bahnhof	6.31	7.01	7.31	8.13	8.43		15.43

wiederholt sich bis

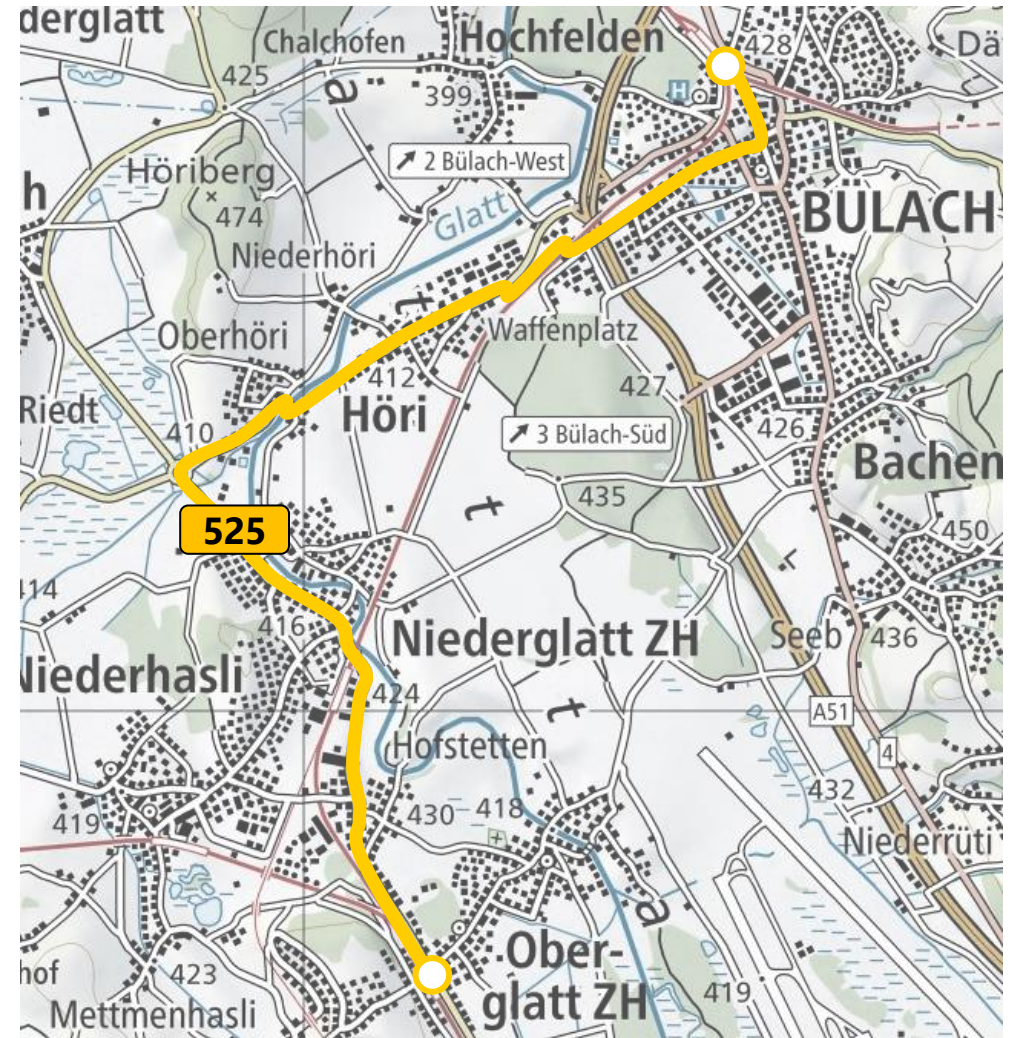
# Linie 525: Taktverdichtung zur Randverkehrszeit

## Montag - Samstag:

Neu auch abends ab 21 Uhr bis Betriebsende durchgehender 30'-Takt

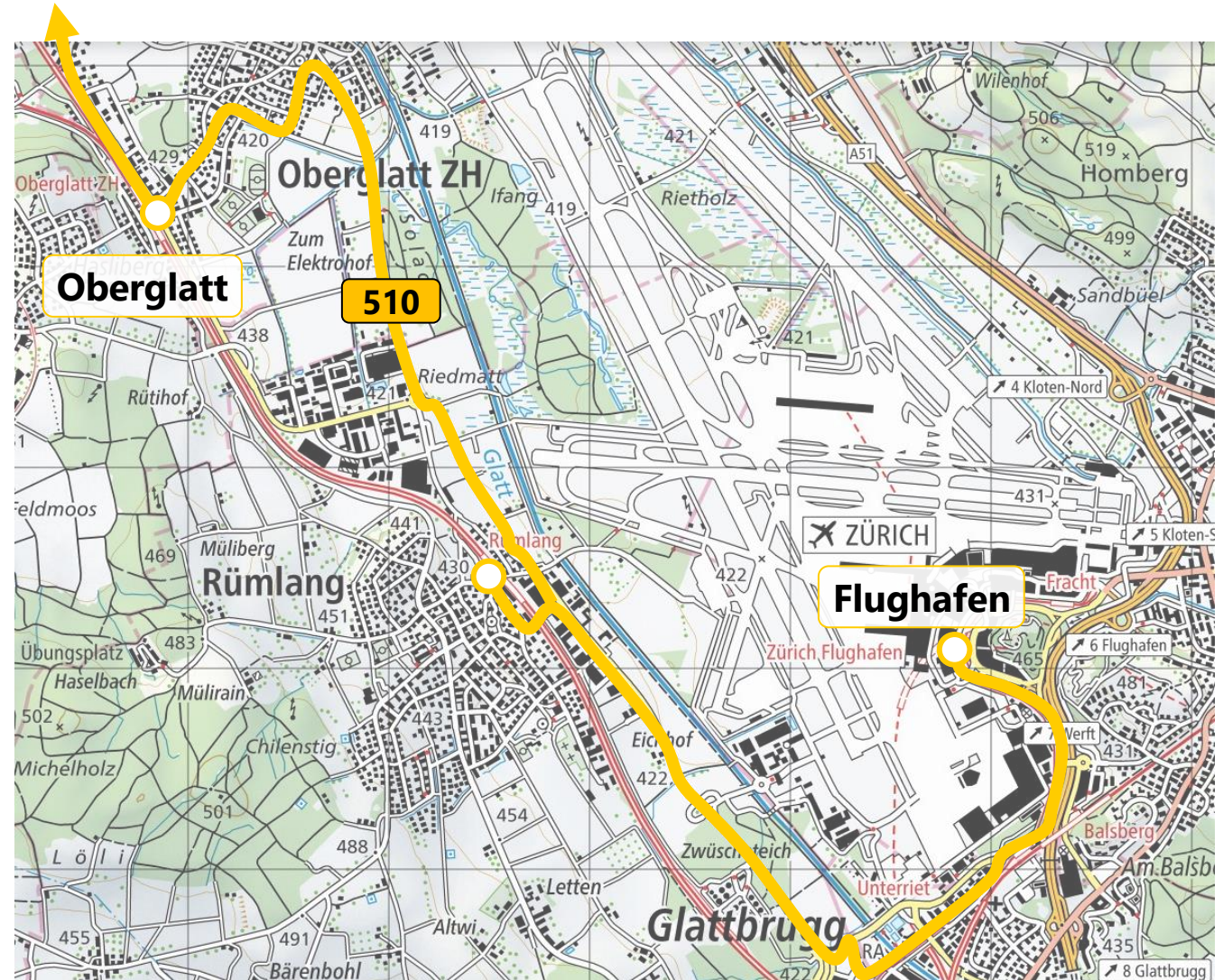
## Sonntag:

Neu ab ca. 8 Uhr bis Betriebsende durchgehend 30'-Takt



# Linie 510: Ausdehnung 30'-Takt sonntags Oberglatt – Flughafen

Die am Sonntagnachmittag bestehende Verdichtung zum **30'-Takt** auf der **Linie 510** zwischen dem Flughafen und Oberglatt wird ausgedehnt und **bereits** am Morgen **ab ca. 7 Uhr** angeboten.



# Linie 531: Angebotsoptimierung am Morgen (Mo-Fr)

Ein **zusätzlicher Kurs** ab dem Flughafen mit Abfahrt **um 5:40 Uhr** ermöglicht in Bülach bereits um 6:00 Uhr einen **Anschluss an** die **S41** mit Abfahrt um 6:05 Uhr nach Winterthur.

		Montag - Freitag				
Zürich HB	<i>ab</i>	5.52	6.14	6.16		6.52
Zürich Flughafen	<i>an</i>	6.04	6.26	6.29		7.04
Zürich Flughafen, Bahnhof	5.40	6.10	6.32	6.40	6.46	7.10
- Fracht	5.41	6.11	6.33	6.41	6.47	7.11
Winkel, Wisental	5.47	6.17	6.39	6.47	6.53	7.17
- Seebüel	5.49	6.19	6.41	6.49	6.55	7.19
Bachenbülach, Schmiede	5.51	6.21	6.43	6.51	6.57	7.21
- Alte Post	5.52	6.22	6.44	6.52	6.58	7.22
Bülach, Cholplatz	5.54	6.24	6.46	6.54	7.00	7.24
- Mettmenriet	5.55	6.25	6.47	6.55	7.01	7.25
- Untertor	5.56	6.26	6.48	6.56	7.02	7.26
- Sonnenhof	5.58	6.28	6.50	6.58	7.04	7.28
- Bahnhof	6.00	6.30	6.52	7.00	7.06	7.30
Bülach	<i>ab</i>	6.37	6.58		7.11	7.37
Zürich HB	<i>an</i>	6.55	7.23		7.32	7.55

**Aufhebung** des **Kurses** um **8:20 Uhr** ab Bülach, Bahnhof nach Winkel, Seebüel aufgrund schwacher Nachfrage.

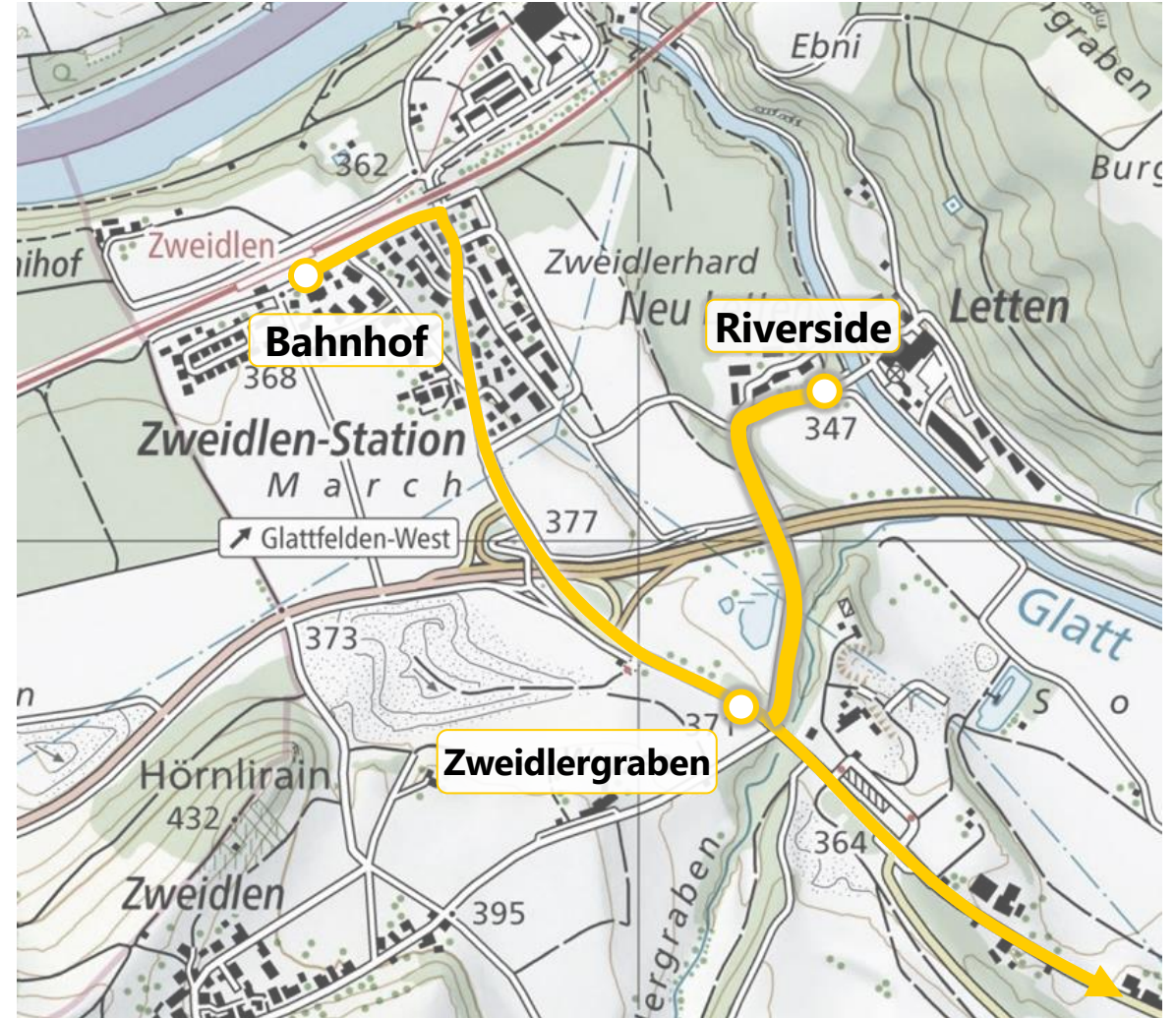


Zürich HB	<i>ab</i>		7.37	8.05	
Bülach	<i>an</i>		8.02	8.22	
Bülach, Bahnhof		8.00	<del>8.20</del>	8.30	9.00
- Sonnenhof		8.01	<del>8.21</del>	8.31	9.01
- Untertor		8.03	<del>8.23</del>	8.33	9.03
- Mettmenriet		8.04	<del>8.24</del>	8.34	9.04
- Cholplatz		8.05	<del>8.25</del>	8.35	9.05
Bachenbülach, Alte Post		8.07	<del>8.27</del>	8.37	9.07
- Schmiede		8.08	<del>8.28</del>	8.38	9.08
Winkel, Seebüel		8.10	<del>8.29</del>	8.40	9.10
- Wisental		8.12		8.42	9.12
Zürich Flughafen, Fracht		8.17		8.47	9.17
- OPC		8.18		8.48	9.18
- Bahnhof		8.20		8.50	9.20
Zürich Flughafen	<i>ab</i>	8.31		8.56	9.31
Zürich HB	<i>an</i>	8.43		9.07	9.43

# Linie 540: Erschliessung Riverside wird nach wie vor angestrebt

Das **Riverside** konnte aufgrund ausstehender Infrastrukturausbauten **noch nicht angebunden** werden.

Wie die Linie 540 künftig das Riverside erschliessen kann, ist noch **in Abklärung** und **hängt** weiterhin **von der Realisierung** der benötigten **Infrastruktur ab**.



# Wir freuen uns auf den bevorstehenden Fahrplanwechsel 2023 mit der Einführung des neuen Konzepts im Embrachertal

Die **bedeutenden Veränderungen verbessern** das Angebot **für** einen **Grossteil** der Fahrgäste.

Wir werden die **Einführung** vor Ort **eng begleiten** und bei Bedarf Optimierungen vornehmen.

**Das Unterland ist und bleibt unsere stärkste Wachstumsregion.**





# Herzlichen Dank

