

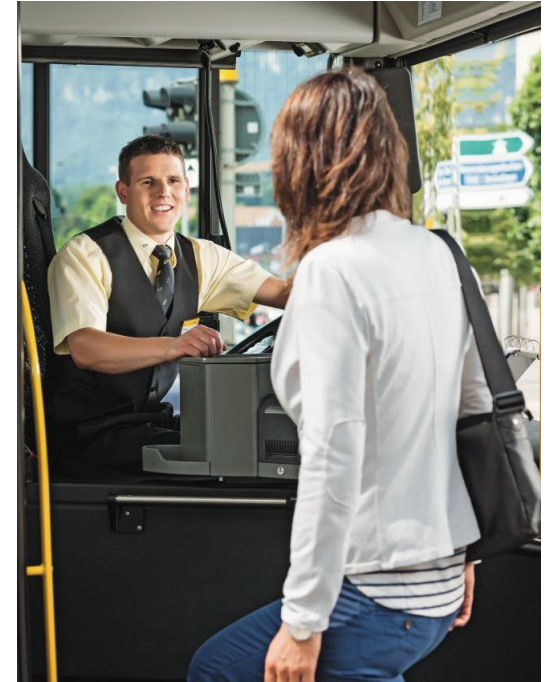
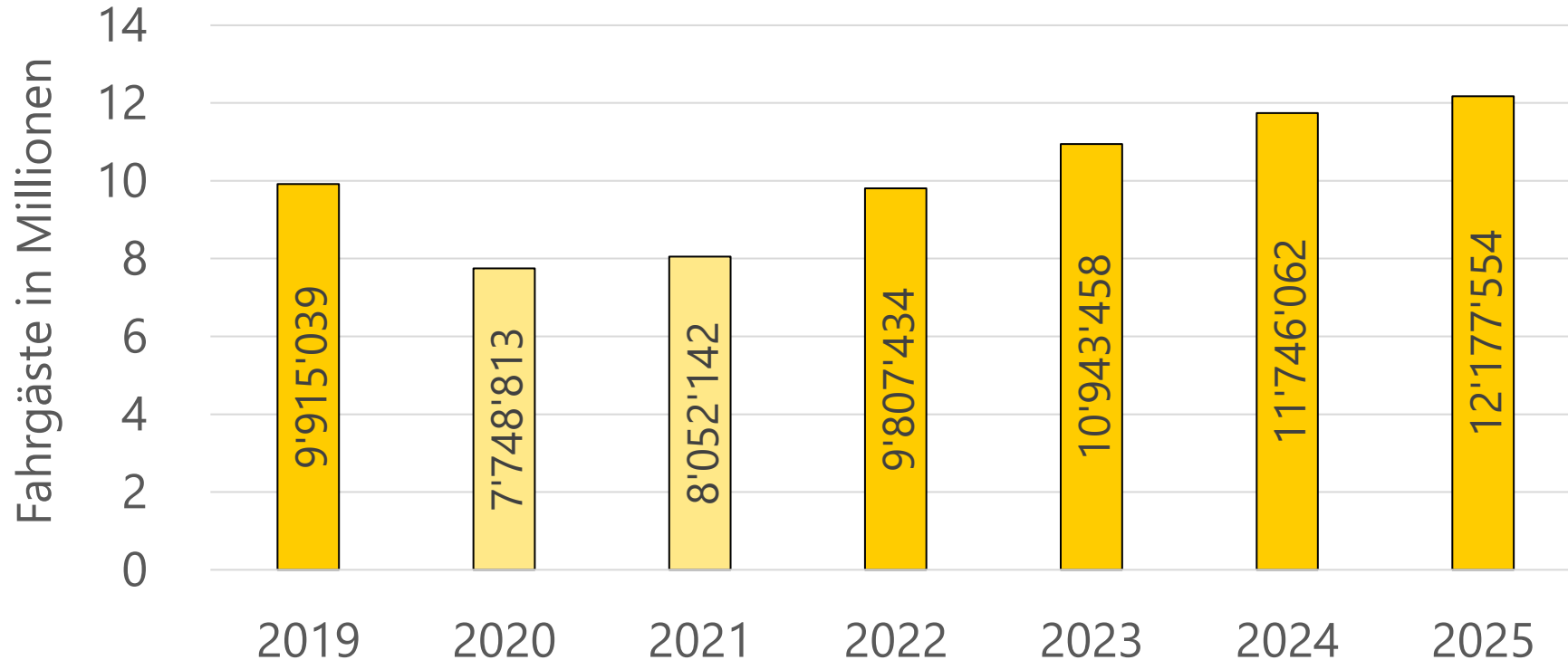
# RVK Unterland

Alexander Häne  
Stadel, 18. Mai 2026



# Allgemeine Informationen

# Entwicklung der Fahrgastzahlen im Unterland 2019-2025

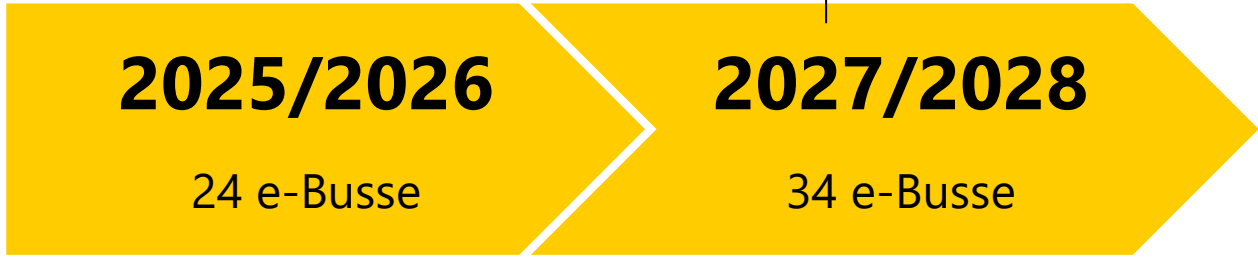


- **Nachfrage erreichte** im Jahr **2025** 12 Millionen Fahrgäste
- Stetig weiteres Wachstum mit ca. 4%

# Umstellungspfad: e-Busse von PostAuto im ZVV bis Ende 2028



36% der Flotte umgestellt



# **Fahrplanverfahren 2027/28**

## Diverse Informationen

# Besten Dank für die Beurteilung und Weiterleitung der Begehren

Im Rahmen der öffentlichen Fahrplanaufgabe im März haben wir von **13 Gemeinden** eine Rückmeldung mit **35 Begehren** erhalten.

Ergänzend hat auch PostAuto ein «Begehren» zur Fahrplanoptimierung gestellt.

Einige Begehren beziehen sich auf die bevorstehenden Fahrplanänderungen vom **13. Dezember 2026**

Andere Begehren – darunter altbekannte – zielen auf generelle Verbesserungswünsche ab.



# Gerne stellen wir die erhaltenen Begehren in gekürzter Form vor

Die **Begehrensbeschreibung** sowie die ausführlichen Stellungnahmen finden Sie auf der **offiziellen Begehrenliste**.

Von den 35 Begehren wird empfohlen, dass:

- **7 umgesetzt** oder **teilweise umgesetzt** werden.
- **4 im nächsten Fahrplanverfahren geprüft** werden.
- **6 zurückgestellt** werden.
- **14 nicht umgesetzt** werden.

(Stand 6.5.26: ohne 2 Begehren Linie 797, siehe Folie 21)

**2 sind an sich keine Fahrplanbegehren** sondern:

- ein Wunsch betreffend Baustellenfahrplan PostAuto/SBB
  - ein Hinweis betreffend allfälligem Kapazitätsengpass.
- Diese werden auch zur **Zurückstellung** empfohlen



# Fahrplanverfahren 27/28 – Begehren

## Einordnung der Begehrensrückmeldungen

### Erklärung Empfehlung MVU an RVK:

**umsetzen**

→ Begehren wird dem ZVV zur Umsetzung beantragt

**teilweise umsetzen**

→ Begehren wird dem ZVV teilweise zur Umsetzung beantragt

**nicht umsetzen**

→ Begehren wird von PostAuto nicht unterstützt und dem ZVV nicht zur Umsetzung empfohlen

**zurückstellen**

→ Begehren ist langfristig zu prüfen (aber: noch nicht heute oder im kommenden FPV - Gemeinde soll dies zu gegebener Zeit wieder einbringen)

**Prüfung im nächsten FPV**

→ Begehren ist im nächsten FPV zu prüfen (PostAuto nimmt dies zur Prüfung ins Fahrplanverfahren 29/30)

**Die Beantragung zur Umsetzung bedeutet nicht automatisch, dass die entsprechenden Mittel vorhanden sind. Der Entscheid zur Umsetzung der Fahrpläne und den finanziellen Mitteln erfolgt im Sommer durch den Verkehrsrat.**

# Wichtigste Fahrplanänderungen im Zürcher Unterland gemäss Fahrplanauflage

## **Linien 502/502/504/505/525/530 – Buskonzept Bülach**

- Neustrukturierung Quartiererschliessungen: Verkürzung Linie 501, Einführung Linie 502
- Neustrukturierung Bülach Süd: Neue Linie 505, Wegfall Linie 501 in diesem Raum
- Umlegung Linie 525 via Badenerstrasse (zur Ermöglichung Elektrobus-Betrieb)
- Umlegung Linie 530 via Kantonsschule

## **Linien 530/531 – Korridor Bülach–Flughafen**

- Ausbau in Randzeiten

## **VBG-Linie 797 – Erschliessung Oberhasli**

- Verlängerung der Linie Rümlang–Oberhasli bis Niederhasli

# Buskonzept 2027/28

**Rückblick  
letzte  
RVK  
(Nov 25)**

**Verlegung Linie 525**

- Elektrifizierung wird möglich
- Jakobstal und Badenerstrasse wird erschlossen

**Bergliquartier**

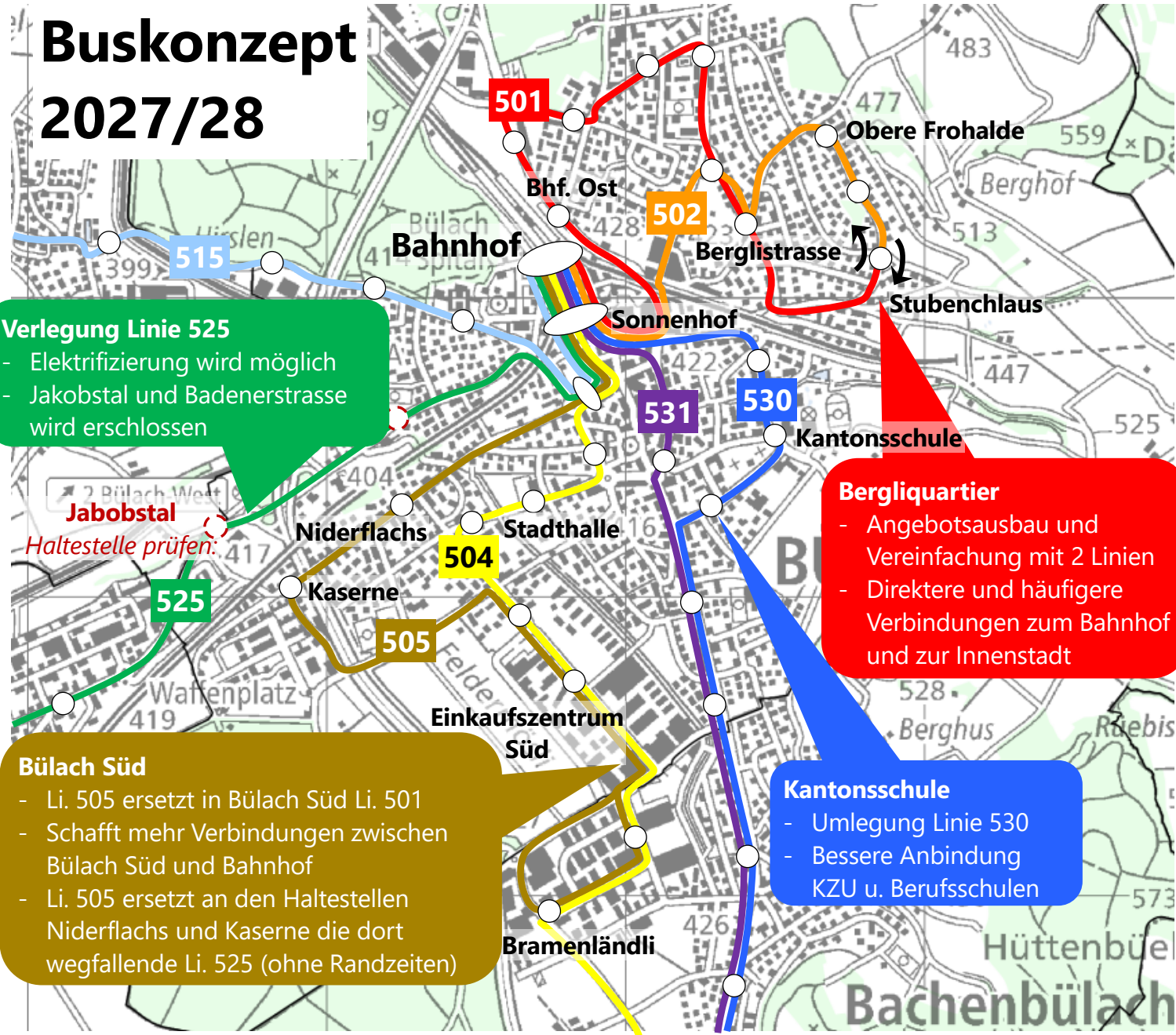
- Angebotsausbau und Vereinfachung mit 2 Linien
- Direktere und häufigere Verbindungen zum Bahnhof und zur Innenstadt

**Bülach Süd**

- Li. 505 ersetzt in Bülach Süd Li. 501
- Schafft mehr Verbindungen zwischen Bülach Süd und Bahnhof
- Li. 505 ersetzt an den Haltestellen Niederflachs und Kaserne die dort wegfallende Li. 525 (ohne Randzeiten)

**Kantonsschule**

- Umlegung Linie 530
- Bessere Anbindung KZU u. Berufsschulen



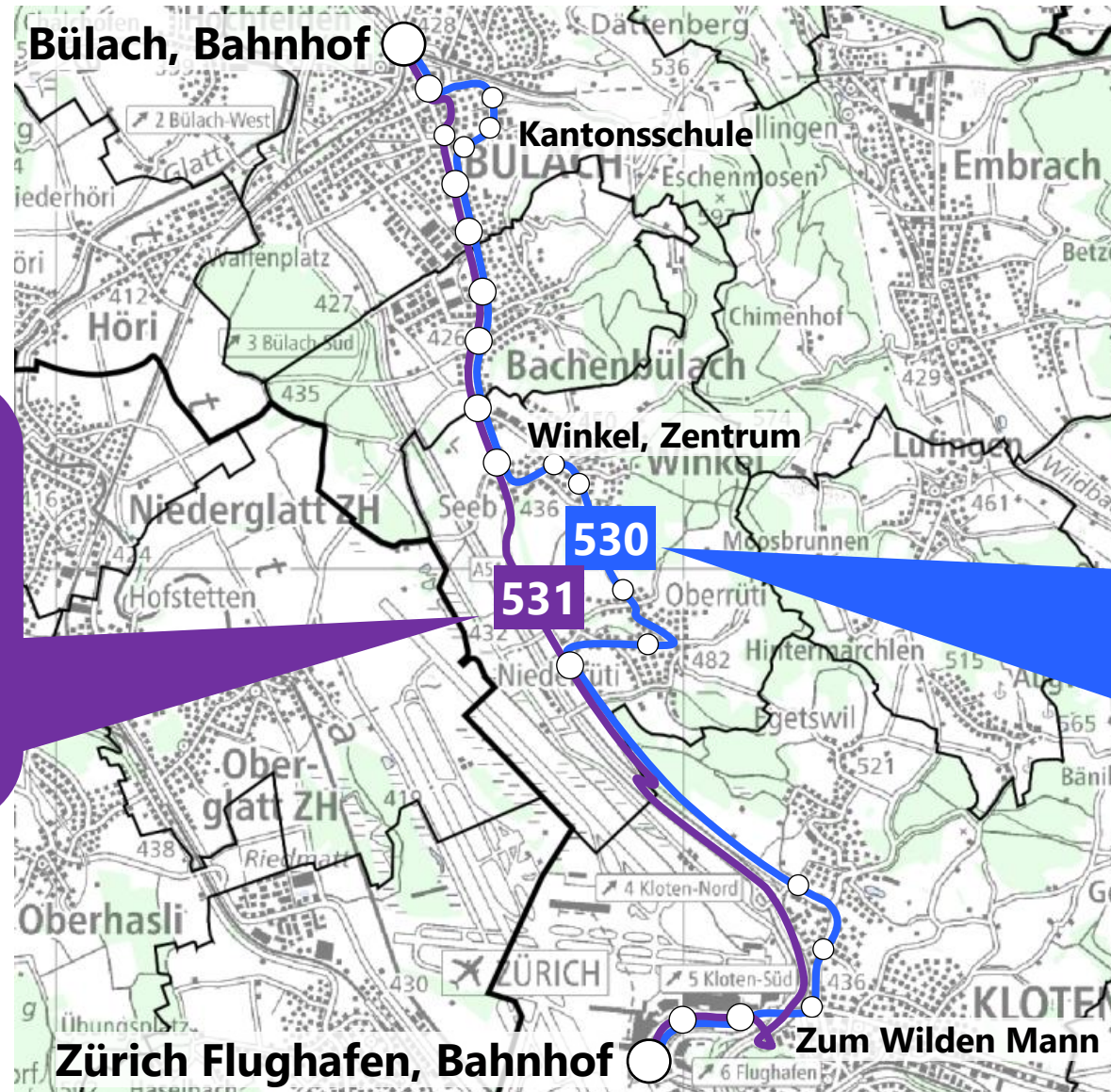
- 501** Bülach – Bahnhof Ost – Stadel b. N. – Kaserne  
halbstündlich, Verdichtungskurse zur Spitzenzeit  
S9-Anschluss von/nach Zürich (am Bahnhof)
- 502** Bülach – Obere Frohalde – Stadel b. N. – Kaserne  
halbstündlich, Randzeiten stündlich  
RE bzw. S3-Anschluss von/nach Zürich
- 504** Bülach – Bramenländli – Oberglatt  
halbstündlich, Randzeiten mindestens stündlich  
S9-Anschluss von/nach Zürich
- 505** Bülach – Kaserne – Bramenländli  
halbstündlich, kein Betrieb zu Randzeiten  
RE bzw. S3-Anschluss von/nach Zürich
- 515** Bülach – Stadel b. N. (– Kaiserstuhl)  
halbstündlich, Zusatzkurse zur Spitzenzeit, Randzeiten stündlich  
S9-Anschluss von/nach Zürich
- 525** Bülach – Jakobstal – Höri – Oberglatt  
halbstündlich, Verdichtungskurse zur Spitzenzeit  
S9-Anschluss von/nach Zürich
- 530** Bülach – Kantonsschule – Winkel – Flughafen  
halbstündlich  
S9-Anschluss von/nach Zürich
- 531** Bülach – Flughafen  
halbstündlich, Verdichtungskurse zur Spitzenzeit  
RE bzw. S3-Anschluss von/nach Zürich

# Systematisierung und Weiterausbau Postautolinien 530 und 531

**Rückblick  
letzte  
RVK  
(Nov 25)**

## Linie 531

- Weiterausbau: Neu soll Li. 531 auch **sonntags** und **abends bis 24 Uhr** durchgehend **halbstündlich** verkehren.
- Li. 531 wird stark genutzt. Der Flughafen als wichtiger regionaler Umsteigeknoten, Arbeitsort und Einkaufszentrum sorgt auch in Randzeiten für eine hohe Nachfrage.



## Linie 530

- Fährt innerhalb der Stadt Bülach neu **via Kantonsschule**.
- Ermöglicht eine deutlich bessere Anbindung der hoch frequentierten Kantons- und Berufsschule.
- Umweg von 2-3 Min. je Richtung ist vertretbar.
- Durchreisende von/ab Flughafen bevorzugen i.d.R. die schnellere Linie 531.

# Massnahmen Fahrplanwechsel Dezember 2027

**Rückblick  
letzte  
RVK  
(Nov 25)**

## Konzeptstand VBG Nov. 2025

- Umsetzung Spange Niederhasli–Oberhasli–Regensdorf ist aus Fahrzeitgründen nicht wie erhofft in Form einer kostengünstigen Verlängerung der VBG-Linie 492 machbar.
- Beste Alternative ist die Begradigung und Verlängerung der VBG-Linie 797 ab Oberhasli nach Niederhasli.
- Sehr attraktiv für Oberhasli.
- Realisierung der Achse Niederhasli–Regensdorf muss in Zukunft anderweitig geprüft werden.



## 742 Rümlang – Zürich Seebach

- Halbstundentakt
- Systematisierung (gleiche Fahrlage ganztags)

## 797 Rümlang – Oberhasli

- Verlängerung nach Niederhasli
- Systematisierung (gleiche Fahrlage ganztags)
- Anschlüsse
  - in Niederhasli an S15 v/n Zürich
  - in Oberglatt an S9 v/n Zürich

# Fahrplanverfahren 2027/28

Erläuterungen zu einzelnen  
Begehren (Bus)

# #7/8/10: Angebotsausbauten zum Flughafen

nicht umsetzen



zurückstellen

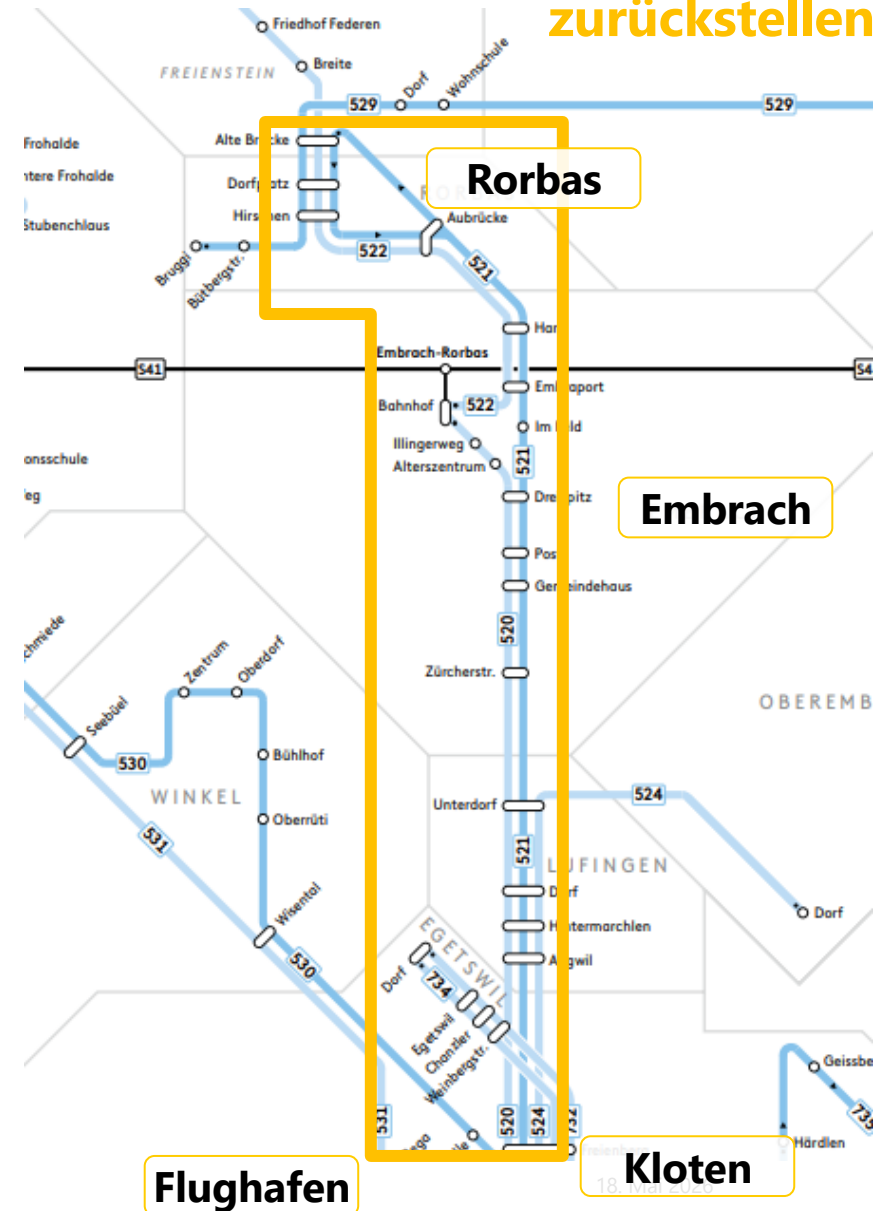


## Begehren:

- Zusätzlicher HVZ-Morgenkurs Linie 521
- Wunsch zum durchgehenden Halbstundentakt auf der Linie 521
- Durchgehender Viertelstundentakt Linie 520 unter Anpassung Linie 524

## Antwort/Beurteilung:

- Anliegen sind **nachvollziehbar**, es stehen zurzeit die für einen Ausbau aus dem Embrachertal **die entsprechenden finanziellen Mittel nicht zur Verfügung**.
- Es ist **in den kommenden Fahrplanverfahren** abzuwägen, ob als nächster Ausbauschritt prioritär der Halbstundentakt auf der Linie 521 oder der Viertelstundentakt auf der Linie 520 zu verfolgen ist, da beide Massnahmen kostspielig sind.
- Der gewünschte Ausbau zum Viertelstundentakt der Linie 520 unter Anpassung der Linie 524 ist **nicht kostenneutral** und entsprechend **nicht umsetzbar**.



# #11: Konzept Bülach Linien 501/502

nicht umsetzen



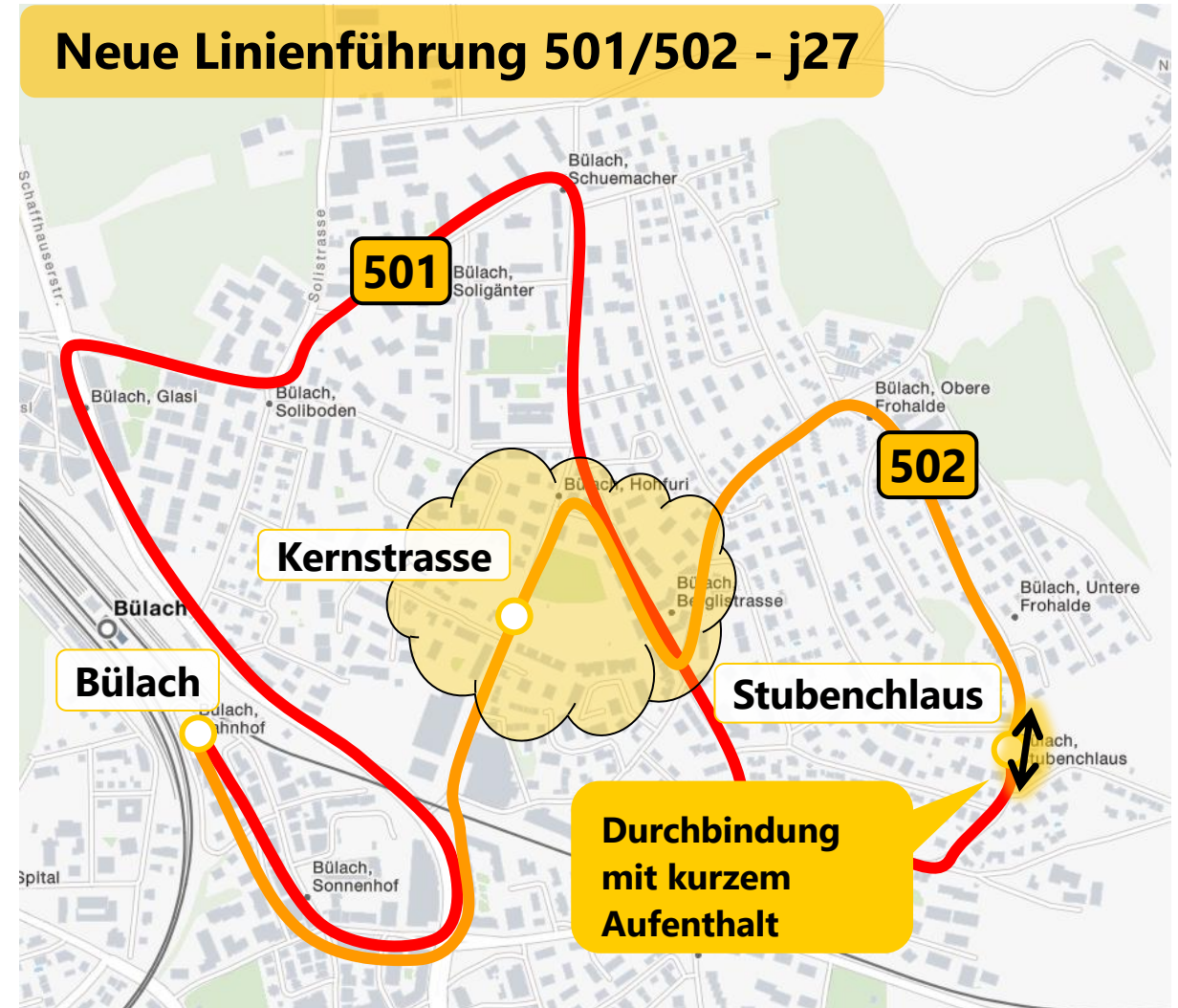
## Begehren:

- Der Halbstundentakt der Linie 501 soll abends und sonntags beibehalten werden.

## Antwort/Beurteilung:

- Die Ausgangslage ändert mit der geplanten Einführung der Linie 502.
- Die halbstündliche Bedienung der Linie 501 verlangt **entweder den Verzicht auf die Linie 502 (d.h. in Randzeiten kein Betrieb) oder zusätzliche Mittel.**

- **PostAuto erachtet dies nicht als sinnvoll.**
- Wir empfehlen, die beiden verknüpften Linien halbstündlich alternierend zu fahren. Das heisst:
- **xx.03 ab Bülach, Bahnhof beginnend als Linie 501**  
Anschlussabnahme S9 am Güterbahnhof
- **xx.31 ab Bülach, Bahnhof beginnend als Linie 502**  
Anschlussabnahme RE48 am Bahnhof



# #14-16: Konzept Bülach Linien 504 und 505

nicht umsetzen

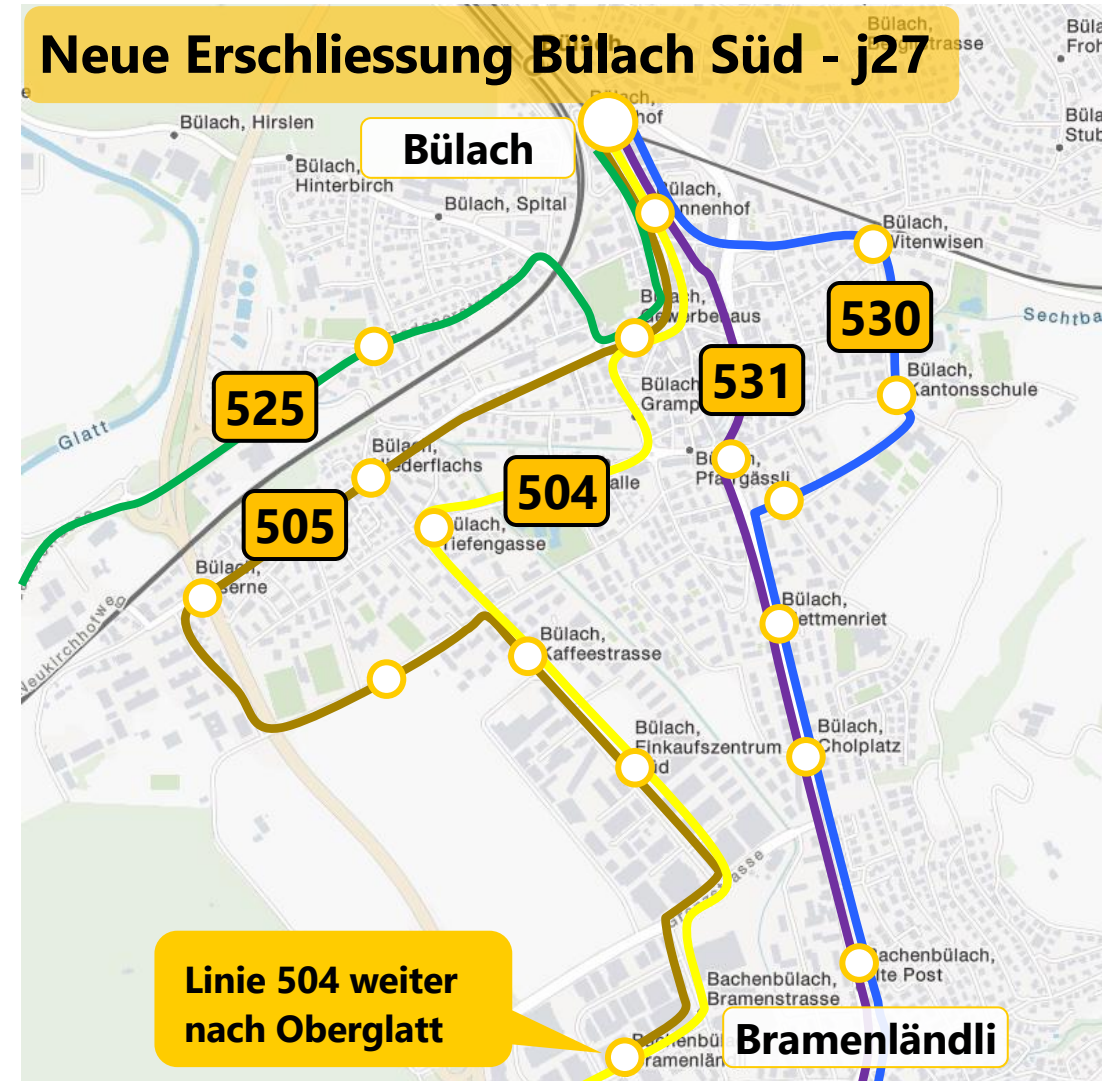


## Begehren:

- 30'-Takt auf der Linie 505 während der ganzen Betriebszeit bzw. alternativ Ausbau zum 30'-Takt zumindest auf der Linie 504
- Andere Fahrpläne für die Linie 505 (ebenfalls mit Anschluss auf S9)

## Antwort/Beurteilung:

- Eine **durchgehende Bedienung** der drei Achsen im 30-Minuten-Takt ist **finanziell nicht tragbar**. Die Linien 504 und 505 stellen gemeinsam eine halbstündliche Erschließung sicher, neu teilweise mit etwas längeren Fusswegen. (zukünftig: Ausbau Linie 504 denkbar bei vorhandenen finanziellen Mitteln)
- Die **identische Fahrplanlage** für die Linien 504 und 505 ist **nicht sinnvoll**, weil die Linien 504 und 505 nahe beieinander verlaufen und ähnliche Gebiete erschliessen (Stichwort Parallelverkehr).
- Die gewünschte identische Fahrplanlage für die Linien 504 und 505 ist **finanziell und betrieblich nicht machbar**, weil dann beide Linien zeitgleich eine lange Standzeit am Bahnhof Bülach hätten.
  - finanzielle Auswirkung → nötiges Zusatzfahrzeug statt Synergieeffekt
  - betriebliche Auswirkung → bräuchte eine zusätzliche Kante (nicht frei)



# #17: Konzept Bülach Frühkurs Bülach Süd

teilweise umsetzen

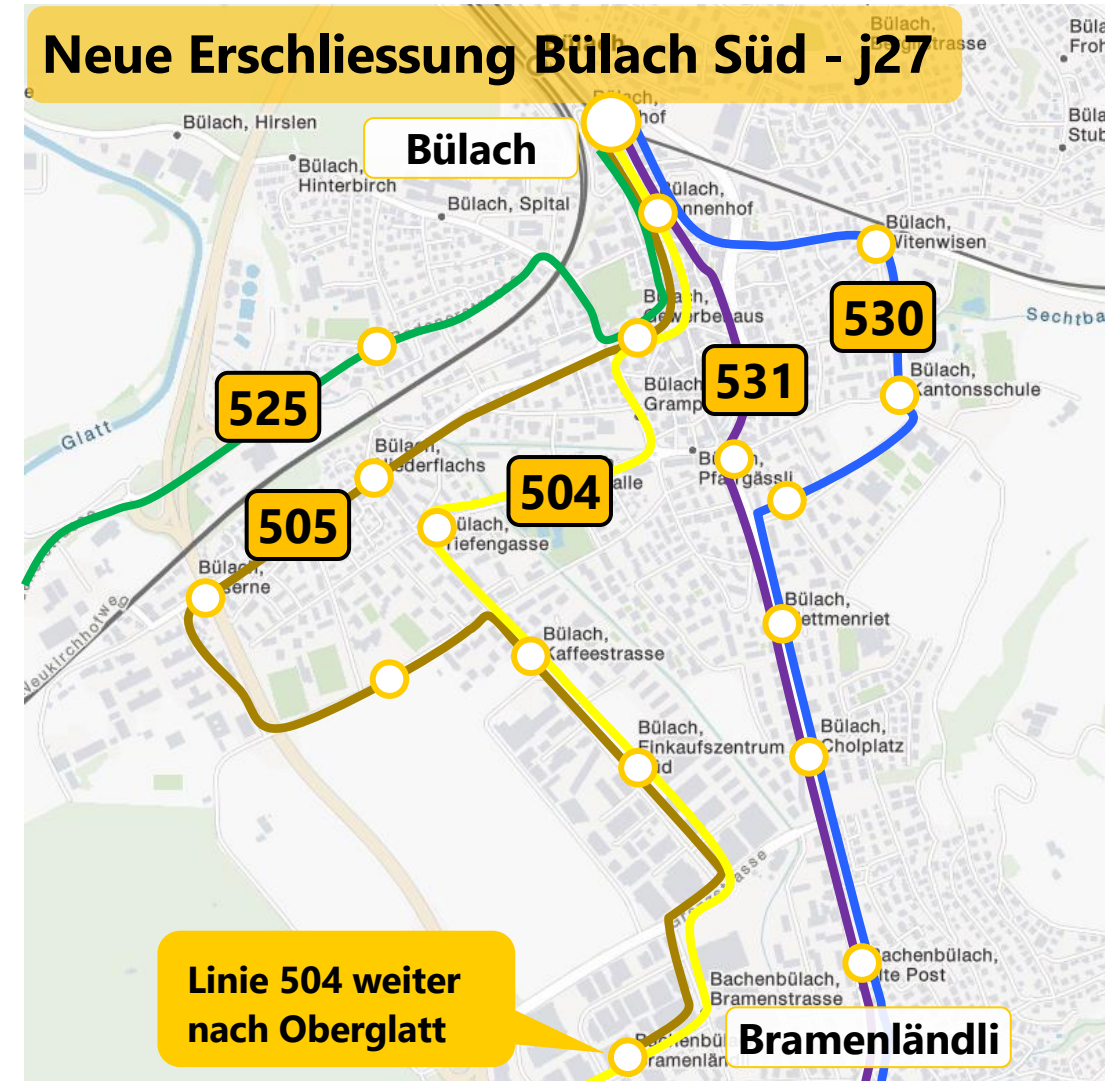


## Begehren:

- Früherer Betriebsbeginn (analog heute für Kaserne/Niderflachs)

## Antwort/Beurteilung:

- Der Wunsch nach einer **Beibehaltung der heutigen frühesten Verbindung ab dem Raum Niderflachs** wird verstanden und **geprüft**, konzeptionell stimmig wäre dies in Form eines neuen **Frühkurses auf der Linie 504**.



# #19: Linie 515 Betriebsbeginn am Samstag

## Begehren:

- Frühkurs von Mo-Fr 05.04 Uhr auch Samstags einführen.

## Antwort/Beurteilung:

- Finden wir **sinnvoll und unterstützenswert**. Die Nachfrage auf dem heute ersten Kurs am Samstag um 6.04 Uhr **bestätigt die entsprechende Nachfrage**.



← Montag - Freitag

VE			
Ka			
We			
- G			
- Oberdorfstrasse			
Windlach, Raat			
- Kreuz			
Stadel b. N., Neuwis-Huus	5.04	5.34	6.04
- Musterplatz	5.05	5.35	6.05
- Zentrum	5.06	5.36	6.06
Neerach, Post	5.08	5.38	6.08
Hochfelden, Grabenstrasse	5.13	5.43	6.13
- Martinsmühle	5.14	5.44	6.14
Bülach, Hirslen	5.15	5.45	6.15
- Hinterbirch	5.15	5.45	6.15
- Spital	5.17	5.47	6.17
- Gewerbehaus	5.18	5.48	6.18
- Sonnenhof	5.20	5.50	6.20
- Bahnhof	5.22	5.52	6.22
<i>Bülach</i>	<i>ab</i> 5.28	5.58	6.28
<i>Zürich HB</i>	<i>an</i> 5.53	6.23	6.53

Vorschlag: Neu auch am Samstag wie Mo-Fr

Heute erster Kurs am Samstag

Samstag

6.04	8.34	alle
6.05	8.35	60
6.06	8.36	Min
6.08	8.38	
6.13	8.43	
6.14	8.44	
6.15	8.45	
6.15	8.45	
6.17	8.47	
6.18	8.48	
6.20	8.50	
6.22	8.52	
6.28	8.58	
6.53	9.23	

# #21: Linie 525 – Begehren PostAuto

## Hintergrund:

- Im letzten Fahrplanverfahren wurde das Angebot der Linie 525 zum Viertelstundentakt in der Hauptverkehrszeit ausgebaut.
- Wie sich nun zeigt, erreichen nicht alle dieser zusätzlichen Kurse das erwartete Publikum.
- Aufgrund der Analyse der Fahrgastzahlen empfiehlt sich **eine punktuelle Anpassung der Anzahl Kurse in der Hauptverkehrszeit und beim Betriebsbeginn Sa/So.**

## Wichtig:

- Dies betrifft ausschliesslich wenig nachgefragte Kurse und/oder Kurse ohne Anschlüsse an den Bahnhöfen. Bei der Streichung von wenig nachgefragten Kursen besteht zeitnah eine alternative Reisemöglichkeit bspw. via Oberglatt nach Bülach.
- **Die hiermit eingesparten Mittel könnten im Unterland für die Finanzierbarkeit von Begehren Spielraum geben. Deshalb erachtet PostAuto die Umsetzung als sinnvoll und empfiehlt dies umzusetzen.**

# #22/23: Linienführung Linie 530 via KZU sowie Frühkurs via Winkel

nicht umsetzen

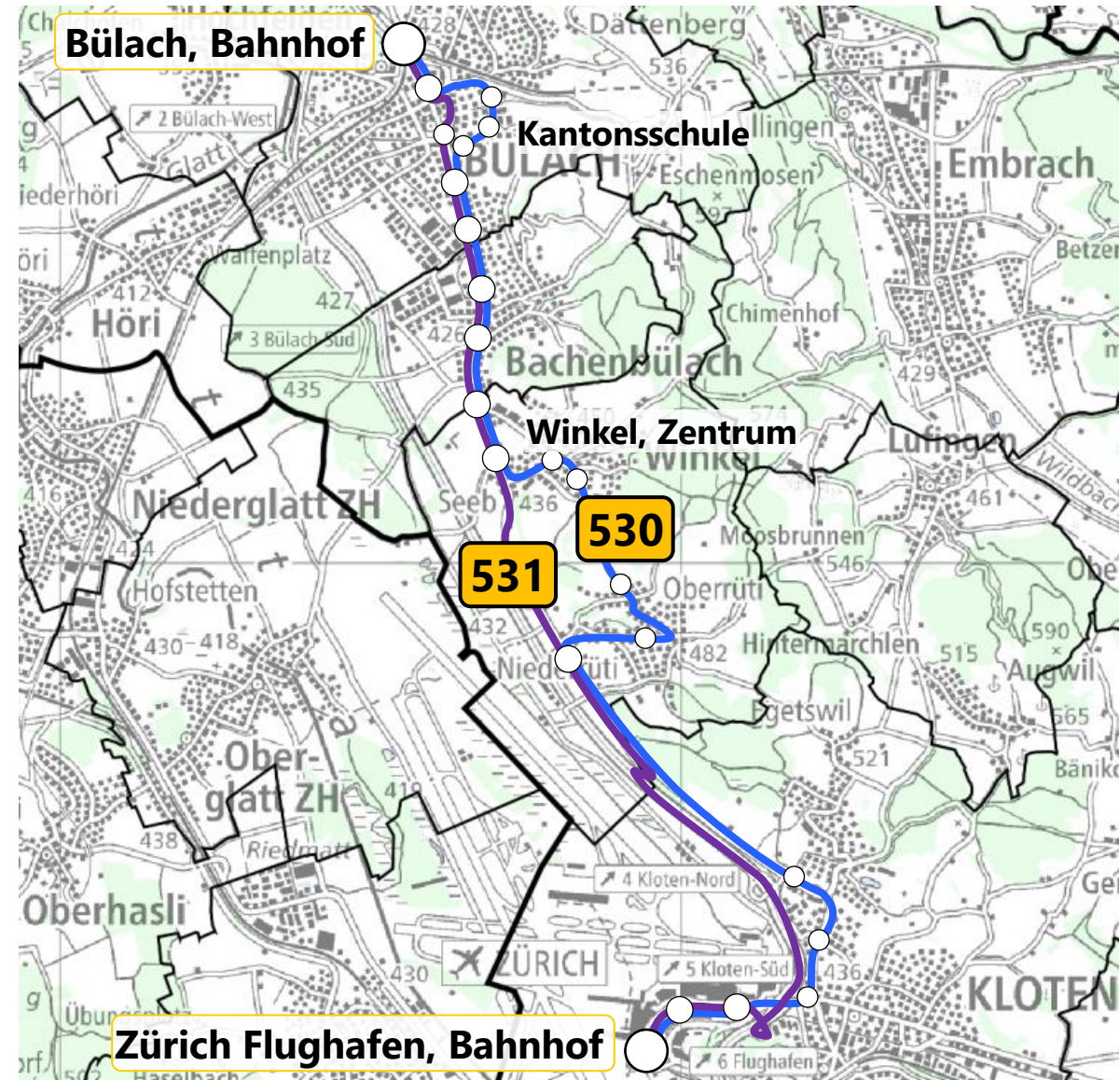


## Begehren:

- Die bisherige Linienführung soll in Bülach beibehalten werden.
- Der bisherige erste Kurs der Linie 530 Richtung Flughafen soll beibehalten werden (d.h. nicht als Kurs Linie 531).

## Antwort/Beurteilung:

- Die Erschliessung des Bereichs Kantonsschule mit der «Quartierbus»-Linie 501 ist nicht mehr zielführend.
- Die Erschliessung mit der Gelenkbus-Linie 530 ist **planerisch naheliegend** und **Voraussetzung** für die Umsetzung des **neuen Buskonzepts Bülach**.
- Für Reisende auf der Linie 530 zwischen Bülach und Winkel verlängern sich die Fahrzeiten via Kantonsschule um 2-3 Minuten, zudem entfällt der Halt am Untertor. Das ist aus Sicht PostAuto zumutbar. Die Mehrheit der Winkler Fahrgäste ist Richtung Flughafen orientiert (ca. 2/3 der Fahrgäste).
- Der erste Kurs zum Flughafen wird in Winkel von nur fünf Fahrgästen genutzt. Mit dem Ausbau der Linie 531 entstünde ein unsystematisches Parallelangebot. **Daher wird die betroffene Fahrt auf der Linie 530 nicht mehr angeboten.**



# #25/27/28/29/30: Linien 456 und 797 in Niederhasli

Linie	Begehren	Beurteilung MVU	Empfehlung MVU an Fako
456	Verbesserung der Busanbindung für den Ortsteil Nassenwil durch eine angepasste Streckenführung der Linie 456 wird gefordert und vom Gemeinderat unterstützt.	Für die Bedienung von Nassenwil ist im Fahrplan der Linie 456 zu wenig Zeit vorhanden, da die Anschlüsse sowohl in Regensdorf als auch in Dielsdorf sichergestellt werden müssen. Sobald eine Busbevorzugung am Kreisel Altmoos eingerichtet ist, kann das Anliegen wieder geprüft werden.	<b>nicht umsetzen</b>
797	Beibehaltung der Linienführung via Birchstrasse	<i>Viele Rückmeldungen aus der Gemeinde Niederhasli aufgrund aufgelegter Fahrplanvariante. Aktuell ist die VBG in Einbezug der Gemeinde Niederhasli im Gespräch und eine alternative Linienführung zur aufgelegten Variante (797 nach Niederhasli Bahnhof) in Erarbeitung.</i>	<b>Wird an RVK ergänzt</b>
797	Anpassung der Linienführung, sodass Oberhasli mit Niederhasli verbunden werden kann		
797	Beibehaltung des Sonntagangebots mit Rufbussen	Das Sonntagsangebot mit Rufbussen wird wie bisher weitergeführt.	<b>umsetzen</b>
-	Bessere regionale Vernetzung mit Buslinien. Insbesondere direkte Busverbindungen zu Regensdorf und Bülach gefordert.	Der Wunsch ist bekannt. Es ist unbestritten, dass die Region wächst und eine bessere Buserschliessung innerhalb des Siedlungsraums ONN ebenso wünschbar wäre wie die seit langem geforderte Bustangente ins Regionalzentrum Regensdorf. Im laufenden Fahrplanverfahren sind leider keine Geldmittel hierfür vorhanden.	<b>zurückstellen</b>

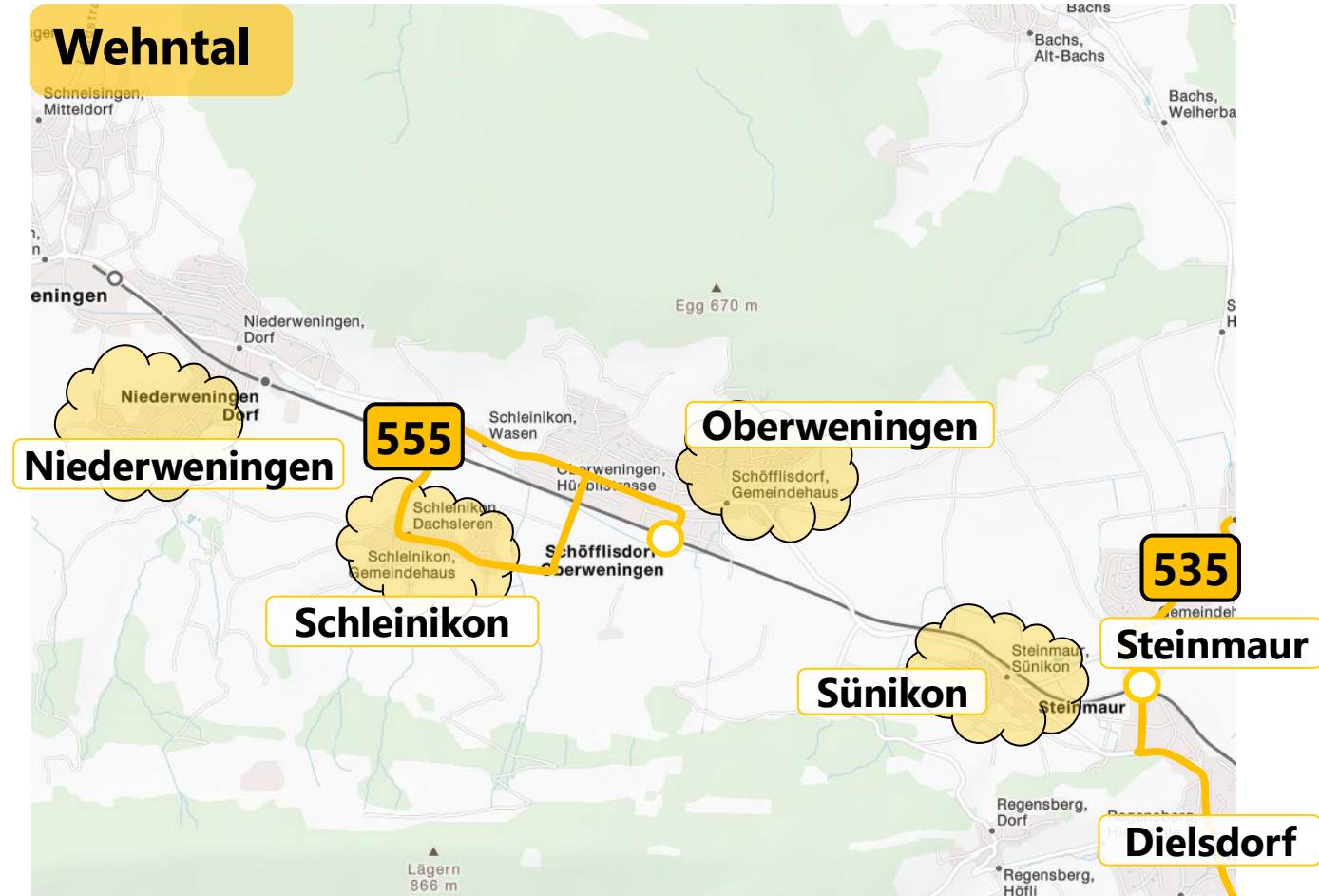
# #31/32: Erschliessung Sünikon + Ausbau Schleinikon **nicht umsetzen**

## Begehren:

- Erschliessung von Sünikon mit einer Bushaltestelle
- Ausbau des Angebots in Schleinikon (d.h. durchgehender Betrieb 6-20 Uhr).

## Beurteilung:

- Ca. die  **Hälfte von Sünikon** befindet sich bereits im Erschliessungsperimeter vom Bahnhof Steinmaur. Heute  **gibt es keine Linie, die Sünikon** ergänzend  **erschliessen** könnte.
- Die Nachfrage der Linie 555 in  **Schleinikon** erlaubt  **derzeit keinen Ausbau**.
- Eine Prüfung/Umsetzung beider Begehren kann nur im  **Rahmen eines gesamthaften Konzepts für das Wehntal** erfolgen.



# #34/35: Ausbau des Angebots der Linie 535

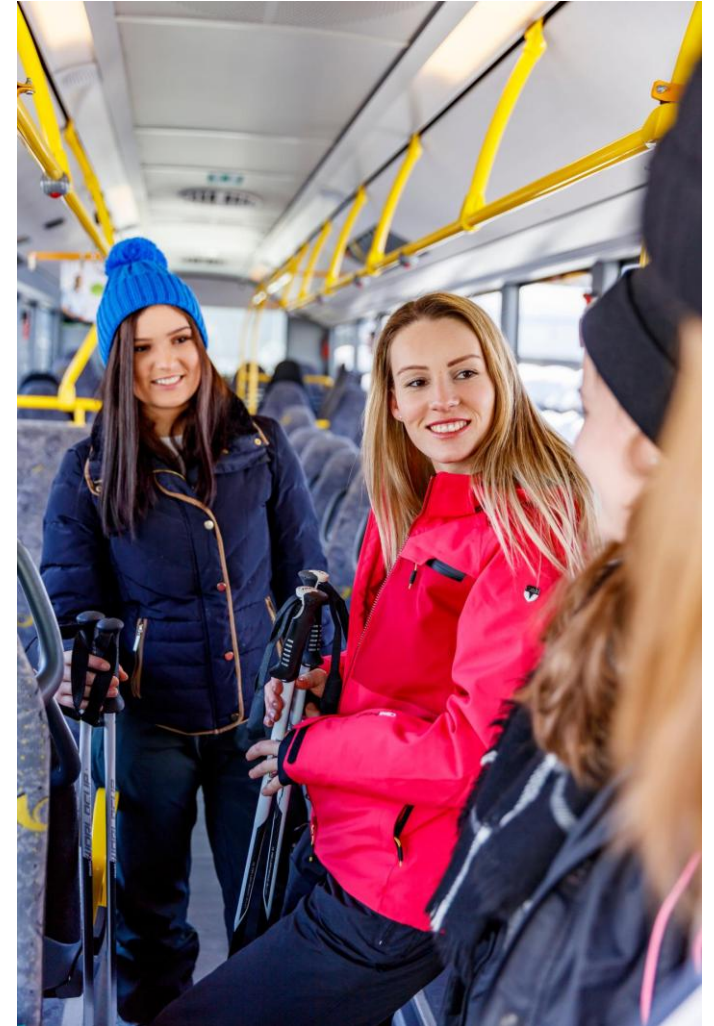
Prüfung im nächsten FPV 

## Begehren:

- Die Verdichtung zum **30'-Takt ganztags bzw. Mittags für SchülerInnen und Angebot Abends nach 20 Uhr.**

## Beurteilung:

- Aktuell sind **keine Finanzmittel** vorhanden.
- Deshalb **im nächsten Fahrplanverfahren prüfen.**
- Der durchgehende 30-Minuten-Takt wird jedoch mittelfristig angestrebt.
- Als nächster Schritt soll geprüft werden, ob ein 30-Minuten-Takt über die Mittagszeit möglich ist, sobald die Finanzierung gesichert ist.
- Auch der Ausbau der Betriebszeit abends soll im kommenden Fahrplanverfahren geprüft werden.



# Ihr Kontakt bei PostAuto



Alexander Häne  
Leiter Angebotsplanung Nord & Zürich

*Telefon* +41 79 430 57 44

*E-Mail* [alexander.haene@postauto.ch](mailto:alexander.haene@postauto.ch)

*Internet* [www.postauto.ch](http://www.postauto.ch)

PostAuto Zürich  
Pfungstweidstrasse 60b  
8080 Zürich

# Herzlichen Dank

