

RVK Unterland Informationen SBB

Stefan Huber
Stadel, 18.05.2026





Aktuelle Situation

Rück- und Ausblick SBB



- ❖ Kundinnen und Kunden bestätigen Höchstwerte bei der Qualitätserfüllung in der Zürcher S-Bahn. Insbesondere die Pünktlichkeit war 2025 auf einem besonders hohen Niveau.
- ❖ Der Bahnstrom der SBB ist seit 2025 zu 100% aus Wasserkraft gewonnen.
- ❖ Zuschlag für neue S-Bahn-Züge erteilt und Standort für eine neue Serviceanlage (Schaffhausen) für die Instandhaltung dieser Züge beschlossen – IBN 2032.
- ❖ Pascal Rechsteiner seit 1.1.26 neuer Leiter Region Ost.



- ❖ Die Bauarbeiten für die Mehrspur Zürich-Winterthur haben begonnen und nehmen zunehmend Fahrt auf. Die Auswirkungen auf die Kundinnen und Kunden werden weiter zunehmen, zumal das Bauvolumen für die Instandhaltung und den Ausbau insgesamt steigt.
- ❖ Dank weiter leicht steigender Nachfrage rechnen wir mit zunehmender Auslastung der Züge. Die Anzahl Fahrzeuge der Zürcher S-Bahn und damit Sitzplätze bleibt die nächsten Jahre unverändert, lediglich punktueller Einsatz längerer Züge ausserhalb der Hauptverkehrszeiten sind möglich und werden laufend geprüft.

Baustellen in der Region

SBB-Baustellen im 2. Halbjahr 2026 in der Region.

- S36 Bülach – Bad Zurzach – Koblenz – Waldshut
Waldshut Anpassung Stellwerk, Fahrleitung an DB Netz
14. Sept. – 23. Okt. Totalsperrung EV Koblenz – Waldshut



TIPP: Online-Fahrplan auf www.sbb.ch oder www.zvv.ch benutzen.

Fahrplanverfahren 2027-2028.

Fahrplanbegehren

Fahrplanverfahren 2027-2028

Fahrplanbegehren

SBB: Fahrplanverfahren 2027/28 ZVV

No.	Linie	RVK	Antragsteller	Begehren	Beurteilung durch SBB	Empfehlung SBB
45	760	Unterland	Eglisau	Anpassung des Fahrplans während dem Bau der Ortsdurchfahrt Eglisau. Es wird gefordert, dass während der Sanierung der Ortsdurchfahrt die öffentlichen Verkehrsanbindungen verbessert werden. Geprüft werden soll, ob der RE48 in beide Richtungen am Bahnhof Hüntwangen-Wil halten kann und ob die Buslinien entsprechend angepasst werden. Zudem wird eine temporäre Ortsbuslinie von Tössriederen zum Bahnhof Eglisau und zurück für die gesamte Bauzeit verlangt. Der Gemeinderat hält fest, dass solche Baustellenmassnahmen nicht Teil des Fahrplanverfahrens sind, bittet PostAuto jedoch, entsprechende Lösungen im Rahmen des Baustellenkonzepts zu prüfen und frühzeitig mit der Projektleitung der Sanierung abzustimmen.	Ein zusätzlicher Halt des RE48 in Hüntwangen-Wil ist nicht umsetzbar. Die Abfahrt des RE48 in Schaffhausen müsste frühergelegt bzw. die Ankunft spätergelegt werden und Anschlüsse in Schaffhausen können nicht mehr hergestellt werden.	Begehren nicht umsetzen

A close-up photograph of a person's hand holding a red reusable coffee cup on a train tray table. The person is looking out of a window, and the background is blurred. The text 'Danke, merci & grazie.' is overlaid in white on the image.

Danke, merci
& grazie.